This file is available for free download at http://www.iluvmyrx7.com

This file is fully text-searchable – select Edit and Find and type in what you're looking for. This file is intended more for online viewing than printing out so some graphics may not print 100% legibly, you can zoom in on them if you need to.



www.iluvmyrx7.com

MAINTENANCE INFORMATION Article Text

1983 Mazda RX7

For www.iluvmyrx7.com Copyright © 1998 Mitchell Repair Information Company, LLC Sunday, August 26, 2001 06:13PM

ARTICLE BEGINNING

1983-91 MAINTENANCE
Mazda Maintenance Information

RX7

* PLEASE READ THIS FIRST *

NOTE:

For scheduled maintenance intervals and the related fluid capacities, fluid specifications and labor times for major service intervals, see SCHEDULED SERVICES article in this section. Warranty information and specifications for fluid capacities, lubrication specifications, wheel and tire size, and battery type are covered in this article.

MODEL IDENTIFICATION

VIN LOCATION

The Vehicle Identification Number (VIN) is located on the left side of the dash panel at the base of the windshield. The VIN chart explains the code characters.

VIN CODE ID EXPLANATION

Numbers preceding the explanations in the legend below refer to the sequence of characters as listed on VIN identification label. See VIN example below.

- 1 Manufacturing Country
 J * Japan

 2 Make
 M * Mazda Motors Corp., Japan

 3 Type
 1 * Passenger Car
 V * Passenger Car

 4-5 Model
 FB * RX7 (1983-85)
 FC * RX7 (1986-91)
- 6-7 Body Style 33 * Hatchback

MAINTENANCE INFORMATION Article Text (p. 2)

1983 Mazda RX7

For www.iluvmyrx7.com Copyright © 1998 Mitchell Repair Information Company, LLC Sunday, August 26, 2001 06:13PM

- 35 * Convertible
- 8 Modification Code
 - 1 * 13BE Rotary
 - 2 * 13BT Rotary (Turbo)
- 9 VIN Check Digit
 - 1 * Constant For All Models
- 10 Vehicle Model Year
 - D * 1983
 - E * 1984
 - F * 1985
 - G * 1986
 - H * 1987
 - J * 1988
 - K * 1989
 - L * 1990
 - M * 1991
- 11 Assembly Plant
 - 0 * Hiroshima, Japan
- 12-17 Serial Number
 - * Sequential Production Number

MAINTENANCE SERVICE INFORMATION

SEVERE & NORMAL SERVICE DEFINITIONS

NOTE: Use the Severe Service schedule if the vehicle to be serviced is operated under ANY (one or more) of these conditions:

Service is recommended at mileage intervals based on vehicle operation. Service schedules are based on the following primary operating conditions:

Normal Service

- * Driven More Than 10 Miles Daily
- * No Operating Conditions From Severe Service Schedule

Severe Service (Unique Driving Conditions)

- * Repeated Short Distance Driving
- * Dusty Conditions
- * Extended Use Of Brakes
- * Salt Or Other Corrosive Materials On The Roads
- * Rough Or Muddy Roads
- * Extended Idling Or Low Speed Operation
- * Extended Operation In Extreme Temperatures

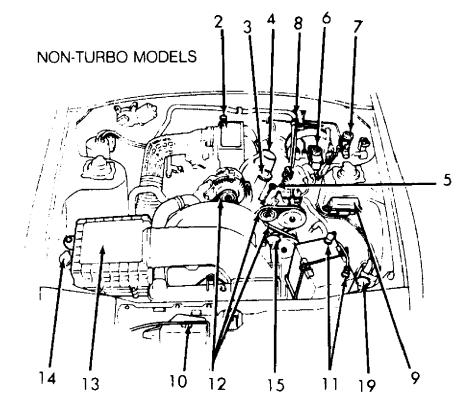
Article Text (p. 3)

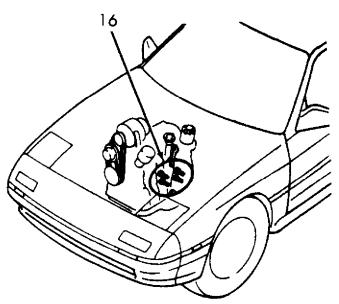
1983 Mazda RX7

For www.iluvmyrx7.com

Copyright © 1998 Mitchell Repair Information Company, LLC Sunday, August 26, 2001 06:13PM

SERVICE POINT LOCATIONS





- Sub-Zero Starting Assist Fluid Reservoir (If Equipped)
- Automatic Transmission Fluid Level Gauge (If Equipped)
- 3. Engine Oil Filler Cap
- 4. Oil Filter
- 5. Engine Oil Dipstick
- 6. Brake Fluid Reservoir
- 7. Clutch Fluid Steering Reservoir
- 8. Power Steering Fluid Filler Cap (With Level Gauge)
- 9. Main Fuse Block
- 10. Coolant Reservoir
- 11. Battery Terminals
- 12. Drive Belts
- 13. Air Cleaner
- 14. Windshield Washer Reservoir
- 15. Radiator Cap.
- 16 Spark Plugs
- 17. Intercooler (If Equipped)
- 18. Turbocharger (If Equipped)
- 19. Headlight Washer Fluid (If Equipped)

93F45703

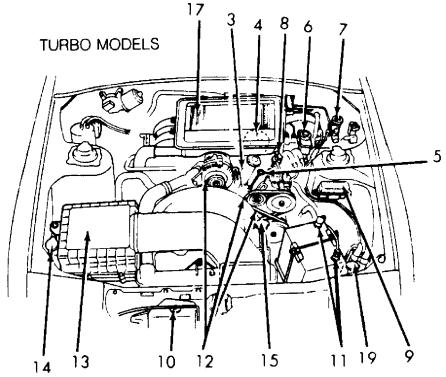
19. Headlight
Fig. 1: Service Point Locations (Typical Non-Turbo Engine)
Courtesy of Mazda Motor of America, Inc.

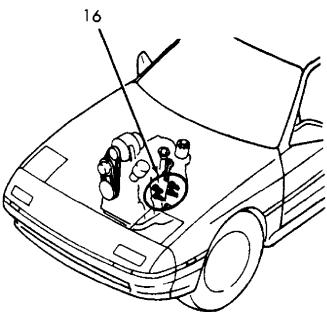
Article Text (p. 4)

1983 Mazda RX7

For www.iluvmyrx7.com

Copyright © 1998 Mitchell Repair Information Company, LLC Sunday, August 26, 2001 06:13PM





- Sub-Zero Starting Assist
 Fluid Reservoir (If Equipped)
- 2. Automatic Transmission Fluid Level Gauge (If Equipped)
- 3. Engine Oil Filler Cap
- 4. Oil Filter
- 5. Engine Oil Dipstick
- 6. Brake Fluid Reservoir
- 7. Clutch Fluid Steering Reservoir
- 8. Power Steering Fluid Filler Cap (With Level Gauge)
- 9. Main Fuse Block
- 10. Coolant Reservoir
- 11. Battery Terminals
- 12. Drive Belts
- 13. Air Cleaner
- 14. Windshield Washer Reservoir
- 15. Radiator Cap
- 16. Spark Plugs
- 17. Intercooler (If Equipped)
- 18. Turbocharger (If Equipped)
- 19. Headlight Washer Fluid (If Equipped)

Fig. 2: Service Point Locations (Typical Turbo Engine) Courtesy of Mazda Motor of America, Inc.

93G45704

Article Text (p. 5)

1983 Mazda RX7 For www.iluvmyrx7.com

Copyright © 1998 Mitchell Repair Information Company, LLC Sunday, August 26, 2001 06:13PM

MODELS WITH SUB-ZERO STARTING ASSIST

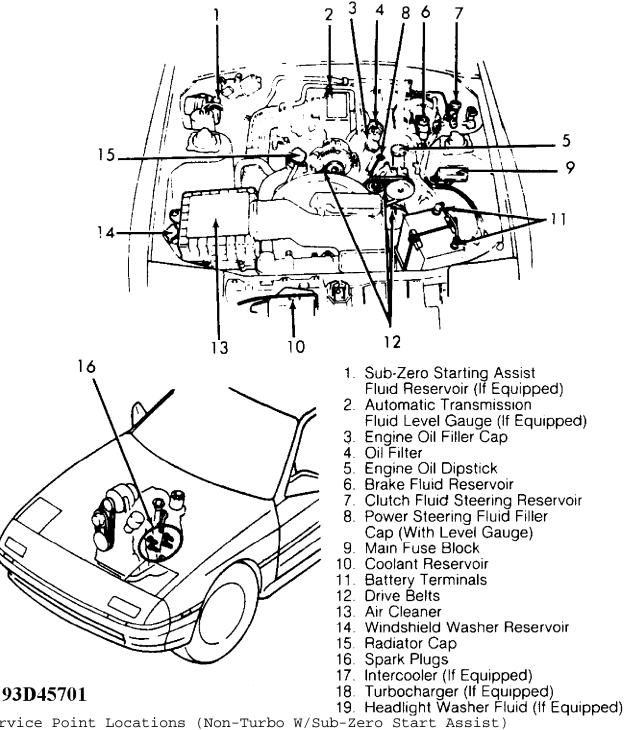


Fig. 3: Service Point Locations (Non-Turbo W/Sub-Zero Start Assist)
Courtesy of Mazda Motor of America, Inc.

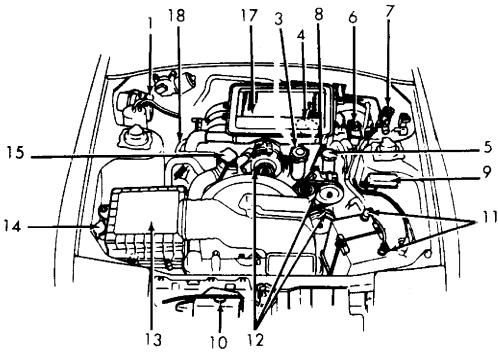
Article Text (p. 6)

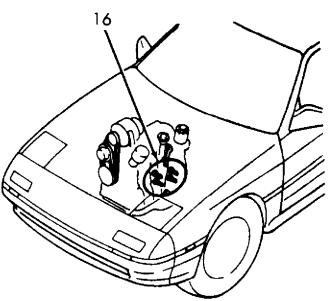
1983 Mazda RX7

For www.iluvmyrx7.com

Copyright © 1998 Mitchell Repair Information Company, LLC Sunday, August 26, 2001 06:13PM

TURBO MODELS WITH SUB-ZERO STARTING ASSIST





- 1. Sub-Zero Starting Assist Fluid Reservoir (If Equipped)
- 2. Automatic Transmission Fluid Level Gauge (If Equipped)
- 3. Engine Oil Filler Cap
- 4. Oil Filter
- 5. Engine Oil Dipstick
- 6. Brake Fluid Reservoir
- 7. Clutch Fluid Steering Reservoir
- 8. Power Steering Fluid Filler Cap (With Level Gauge)
- 9. Main Fuse Block
- Coolant Reservoir
- 11. Battery Terminals12. Drive Belts
- 13. Air Cleaner
- 14. Windshield Washer Reservoir
- 15. Radiator Cap
- Spark Plugs
- 17. Intercooler (If Equipped)
- 18. Turbocharger (If Equipped)
- 19. Headlight Washer Fluid (If Equipped)

Service Point Locations (Turbo W/Sub-Zero Start Assist) Courtesy of Mazda Motor of America, Inc.

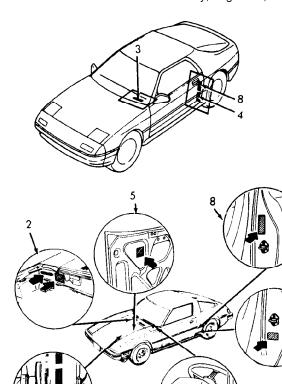
93E45702

Article Text (p. 7)

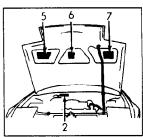
1983 Mazda RX7

For www.iluvmyrx7.com

Copyright © 1998 Mitchell Repair Information Company, LLC Sunday, August 26, 2001 06:13PM







- 1. Engine Number

- Chassis Number
 Vehicle Identification Plate
 Tire Pressure Label
 Vehicle Emission Control Information Label
- Oil Label
- Vacuum Hose Routing Diagram
 Label (California Vehicles Only)
 Motor Vehicle Safety Certification Label

90/05054

Fig. 5: Information Label Locations Courtesy of Mazda Motor of America, Inc.

SERVICE LABOR TIMES

SERVICE LABOR TIMES TABLE (HOURS) 30,000 60,000 Mile Service Mile Service Application RX7 Automatic Transmission 2.1 3.7

VEHICLE IDENTIFICATION

Manual Transmission

LUBRICATION SPECIFICATIONS

LUBRICATION SPECIFICATIONS TABLE

Application Fluid Specifications

..... SAE J1703 or FMVSS116 DOT 3 Brake Fluid

Engine Oil

Article Text (p. 8) 1983 Mazda RX7

Minimum Temperature Greater Than 0øF (-18øC) Maximum Temperature Less Than 0øF (-18øC) Automatic Transmission Manual Transmission SAE 5W-30 API SG/CD ATF M-III or Dexron IIE Manual Transmission SAE 75W-90 GL-5 Power Steering Fluid Dexron-IIE ATF Rear Axle SAE 80W-90 GL-5 ÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ
FLUID CAPACITIES
FLUID CAPACITIES TABLE ÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ
A/C System R-12 Refrigerant Capacity 1983-85
1986-89 Nippondenso Compressor 22-25 Ozs. Sanden Compressor 30 Ozs. 1990-91 26.5-28 Ozs. Automatic Transaxle 7.7-7.9 Qts. (7.3-7.5L) Cooling System 1983-85 9.0-10.0 Qts. (8.5-9.5L) 1986-91 7.7 Qts. (7.3L) Non-Turbo 7.7 Qts. (7.3L) Engine Oil 4.4-4.7 Qts. (4.2-4.4L) Fuel Tank 1983-87 16.6 Gals. (63L) 1988-91 18.5 Gals. (70L) Manual Transmission Oil 2.1-2.6 Qts. (2.0-2.5L) Rear Axle Oil 1.3-1.5 Qts. (1.2-1.4L) Non-Turbo 1.4-1.7 Qts. (1.3-1.6L) AAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAA
AAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAA
WHEEL & TIRE SPECIFICATIONS
WHEEL & TIRE SPECIFICATIONS TABLE ÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ
15 x 6 in. (Steel Non-Directional)

MAINTENANCE INFORMATION Article Text (p. 9)

1983 Mazda RX7

For www.iluvmyrx7.com Copyright © 1998 Mitchell Repair Information Company, LLC Sunday, August 26, 2001 06:13PM

TIRE INFLATION SPECIFICATIONS

Application (1) Specification psi $(kq/cm\hat{\mathbf{v}})$

 Normal Loads
 32 (2.2)

 Temporary Spare
 60 (4.2)

(1) - Tire inflation label is located near top of driver's door.

WHEEL TIGHTENING

Tighten wheel lug nuts to 65-87 ft. lbs. (88-118 N.m).

BATTERY SPECIFICATIONS

CAUTION: When battery is disconnected, vehicles equipped with computers may lose memory data. When battery power is restored, driveability problems may exist on some vehicles. These vehicles may require a relearn procedure. See COMPUTER RELEARN PROCEDURES article in the GENERAL INFORMATION Section.

If battery is replaced, new battery should be of the same group number as shown on the original battery's label. Use group 24 batteries with a cold crank rating of 600 amps.

CAUTIONS & WARNINGS

SUPPLEMENTAL RESTRAINT SYSTEM (AIR BAG)

NOTE: See the AIR BAGS article in the ACCESSORIES/SAFETY EQUIPMENT Section.

Modifications or improper maintenance, including incorrect removal and installation of the Supplemental Restraint System (SRS), can adversely affect system performance. DO NOT cover, obstruct or change the steering wheel horn pad in any way, as such action could cause improper function of the system. Use only plain water when cleaning the horn pad. Solvents or cleaners could adversely affect the air bag cover and cause improper deployment of the system.

WARNING: To avoid injury from accidental air bag deployment, read and carefully follow all warnings and service precautions. See appropriate AIR BAGS article in ACCESSORIES/SAFETY EQUIPMENT.

CAUTION: Disconnect negative battery cable before servicing any air bag system, steering column or passenger side dash component. After any repair, turn ignition key to the ON

MAINTENANCE INFORMATION Article Text (p. 10)

1983 Mazda RX7

For www.iluvmyrx7.com Copyright © 1998 Mitchell Repair Information Company, LLC Sunday, August 26, 2001 06:13PM

position from passenger's side of vehicle in case of accidental air bag inflation

ANTI-LOCK BRAKE SYSTEM

The anti-lock brake system contains electronic equipment that can be susceptible to interference caused by improperly installed or high output radio transmitting equipment. Since this interference could cause the possible loss of the anti-lock braking capability, such equipment should be installed by qualified professionals.

On models equipped with anti-lock brake systems, ALWAYS observe the following cautions:

- * DO NOT attempt to bleed hydraulic system without first referring to the appropriate ANTI-LOCK BRAKE SYSTEM article in the BRAKES Section.
- * DO NOT mix tire sizes. As long as tires remain close to the original diameter, increasing the width is acceptable. Rolling diameter must be identical for all 4 tires. Some manufacturers recommend tires of the same brand, style and type. Failure to follow this precaution may cause inaccurate wheel speed readings.
- * Use ONLY recommended brake fluids. DO NOT use silicone brake fluids in an ABS-equipped vehicle.

BATTERY WARNING

WARNING: When battery is disconnected, vehicles equipped with computers may lose memory data. When battery power is restored, driveability problems may exist on some vehicles. These vehicles may require a relearn procedure. See COMPUTER RELEARN PROCEDURES article in GENERAL INFORMATION section.

REPLACING BLOWN FUSES

Before replacing a blown fuse, remove ignition key, turn off all lights and accessories to avoid damaging the electrical system. Be sure to use fuse with the correct indicated amperage rating. The use of an incorrect amperage rating fuse may result in a dangerous electrical system overload.

BRAKE PAD WEAR INDICATOR

Indicator will cause a squealing or scraping noise, warning that brake pads need replacement.

CATALYTIC CONVERTER

Continued operation of vehicle with a severe malfunction could cause converter to overheat, resulting in possible damage to converter and vehicle.

MAINTENANCE INFORMATION Article Text (p. 11)

1983 Mazda RX7

For www.iluvmyrx7.com Copyright © 1998 Mitchell Repair Information Company, LLC Sunday, August 26, 2001 06:13PM

Any modification to the exhaust system on turbo models, which reduces exhaust backpressure, will lead to lean fuel mixtures and excessive spark advance. This could cause serious engine damage.

COOLANT (PROPYLENE-GLYCOL FORMULATIONS)

CAUTION: To avoid possible damage to vehicle use only ethylene-glycol based coolants with a mixture ratio from 44-68% anti-freeze. DO NOT use 100% anti-freeze as it will cause the formation of cooling system deposits. This results in coolant temperatures of over 300ø F (149øC) which can melt plastics. 100% anti-freeze has a freeze point of only -8ø F (-22øC).

CAUTION: Propylene-Glycol Mixtures has a smaller temperature range than Ethylene-Glycol. The temperature range (freeze-boil) of a 50/50 Anti-Freeze/Water Mix is as follows:

Propylene-Glycol -26ø F (-32øC) - 257ø F (125øC)

Ethylene-Glycol -35ø F (-37øC) - 263ø F (128øC)

CAUTION: Propylene-Glycol/Ethylene-Glycol Mixtures can cause the destabilization of various corrosion inhibitors. Also Propylene-Glycol/Ethylene-Glycol has a different specific gravity than Ethylene-Glycol coolant, which will result in inaccurate freeze point calculations.

ELECTROSTATIC DISCHARGE SENSITIVE (ESD) PARTS

WARNING: Many solid state electrical components can be damaged by static electricity (ESD). Some will display a warning label, but many will not. Discharge personal static electricity by touching a metal ground point on the vehicle prior to servicing any ESD sensitive component.

ENGINE OIL

CAUTION: Never use non-detergent or straight mineral oil.

FUEL SYSTEM SERVICE

WARNING: Relieve fuel system pressure prior to servicing any fuel system component (fuel injection models).

HALOGEN BULBS

WARNING: Halogen bulbs contain pressurized gas which may explode if overheated. DO NOT touch glass portion of bulb with bare hands. Eye protection should be worn when handling or working around halogen bulbs.

HEADLIGHT RETRACTOR

CAUTION: Never operate headlight retractor when a person's hands, or

MAINTENANCE INFORMATION Article Text (p. 12)

1983 Mazda RX7

For www.iluvmyrx7.com Copyright © 1998 Mitchell Repair Information Company, LLC Sunday, August 26, 2001 06:13PM

other objects are on or near the headlights. When working on the headlights always remove the headlight retractor fuse.

RADIATOR CAP

CAUTION: Always disconnect the fan motor when working near the radiator fan. The fan is temperature controlled and could start at any time even when the ignition key is in the OFF position. DO NOT loosen or remove radiator cap when cooling system is hot.

RADIATOR FAN

WARNING: Keep hands away from radiator fan. Fan is controlled by a thermostatic switch which may come on or run for up to 15 minutes even after engine is turned off.

TURBOCHARGED MODELS

CAUTION: Do not race engine immediately after starting. When stopping engine, allow engine to idle for approximately 60 seconds before shutting it off. Failure to do so may cause turbocharger damage due to lack of oil flowing to the turbocharger bearings.

WARRANTY INFORMATION

CAUTION: Due to the different warranties offered in various regions and the variety of after-market extended warranties available, please refer to the warranty package that came with the vehicle to verify all warranty options.

BASIC NEW CAR LIMITED WARRANTY

Warrants basic components against defects in materials and workmanship for 36 months or 50,000 miles, whichever occurs first. Tires are covered by a separate warranty offered by the tire manufacturer.

AIR BAG WARRANTY

Covered by the basic warranty for a period of 3 years or 50, 000 miles, whichever comes first. For 1991 model, the warranty lasts for a period of 5 years or 60,000 miles, whichever comes first.

ANTI-CORROSION WARRANTY

Covers holes caused by corrosion in body sheet metal panels for 60 months, without respect to mileage, so long as regular inspection and maintenance services are performed.

REPLACEMENT PARTS & ACCESSORIES

MAINTENANCE INFORMATION Article Text (p. 13)

1983 Mazda RX7

For www.iluvmyrx7.com Copyright © 1998 Mitchell Repair Information Company, LLC Sunday, August 26, 2001 06:13PM

Manufacturer supplied parts and accessories are warranted against defects in material or workmanship for 12 months without regard to mileage. If installed by dealer, the part or accessory will be repaired or replaced without charge for parts or labor.

EMISSION CONTROL SYSTEM

Manufacturer warrants to the initial purchaser and each subsequent purchaser that this vehicle is designed, built, and equipped so as to conform at the time of sale with all U.S. and California Air Resources Board emission regulations applicable at the time of manufacture. Manufacturer also warrants that this vehicle is free from defects in materials and workmanship which cause it to fail to conform with applicable regulations within the first 5 years or 50,000 miles, which ever occurs first.

Emission Performance Warranty Parts List (60 Months Or 50,000 Miles)

- * Air/Fuel Metering System
- * Ignition Spark Advance/Retard System
- * Evaporative Emission Control
- * Positive Crankcase Ventilation System
- * Exhaust Gas Recirculation System
- * Air Injection System
- * Catalyst System
- * Electronic Controls Used In Above Systems
- * Miscellaneous Items Used In Above Systems

Additional Emission Warranty Parts List For California (7 Years Or 70,000 Miles)

- * Air Flow Meter
- * Throttle Body
- * E.G.I. Control Unit
- * Monolithic Catalytic Converter
- * Fuel Pump Assembly

FUSES & CIRCUIT BREAKERS

FUSE PANEL LOCATION

The main fuse block is located at the right rear side of the engine compartment and contains high amperage fuses which protect multiple circuits. Fuse box located above driver's left knee, accessible through a removable cover, contains fuses for individual circuits.

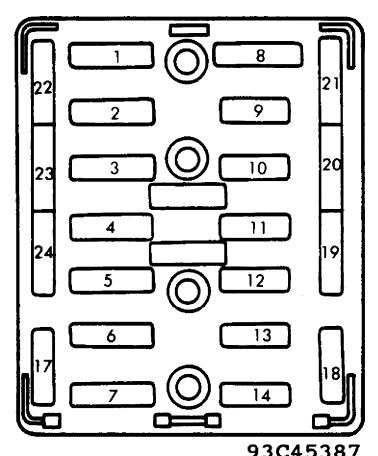
FUSE PANEL & FUSE BLOCK IDENTIFICATION (1983-85)

MAINTENANCE INFORMATION Article Text (p. 14)

1983 Mazda RX7

For www.iluvmyrx7.com

Copyright © 1998 Mitchell Repair Information Company, LLC Sunday, August 26, 2001 06:13PM



93C45387Fig. 6: Fuse Panel Identification (1983-85)
Courtesy of Mazda Motor of America Inc.

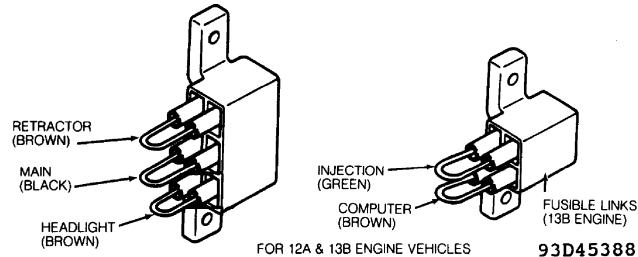


Fig. 7: Fuse Block Identification (1983-85) Courtesy of Mazda Motor of America Inc.

- 1 Empty
- 2 15 Amp

Horn

MAINTENANCE INFORMATION Article Text (p. 15)

1983 Mazda RX7

For www.iluvmyrx7.com Copyright © 1998 Mitchell Repair Information Company, LLC Sunday, August 26, 2001 06:13PM

- 3 15 Amp Hazard Warning Lights 4 - 10 Amp Taillights 5 - 20 Amp Roof Opener 6 - 10 Amp Cigarette Lighter 7 - 20 Amp Radio & Antenna 8 - 15 Amp Gauges & Back-Up Lights 9 - 20 Amp Engine 10 - 30 Amp Power Windows 11 - 20 Amp Heater Blower 12 - 15 Amp Rear Defogger 13 - 15 Amp
- Win

Windshield Wipers

14 - 10 Amp

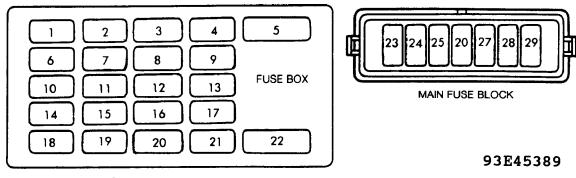
Rear Wiper

- 15 Empty
- 16 Empty
- 17 Empty
- 18 Empty
- 19 15 Amp

Air Conditioning

- 20 Empty
- 21 Empty
- 22 Empty
- 23 Empty
- 24 Empty

FUSE PANEL & FUSE BLOCK IDENTIFICATION (1986-90)



FUSE PANEL CIRCUITS

Fig. 8: Fuse Panel & Fuse Block Identification (1986-90) Courtesy of Mazda Motor of America, Inc.

MAINTENANCE INFORMATION Article Text (p. 16)

1983 Mazda RX7

For www.iluvmyrx7.com

Copyright © 1998 Mitchell Repair Information Company, LLC Sunday, August 26, 2001 06:13PM

Fuse & Circuit Breaker Identification

1 - 30 Amp

Rear Defogger

2 - 15 Amp

Headlights

3 - 30 Amp

Power Windows, AAS System

4 - 15 Amp

Cooling Fan System

5 - 15 Amp

Front Foglight

6 - 10 Amp

Power Door Lock, Power Antenna

7 - 15 Amp

Turn Lights, Hazard Lights, Rear Window Defogger, Passive Shoulder Belt

8 - 15 Amp

Front Wiper & Washer, DRL System, Heater, A/C, Diagnostic Module

9 - 30 Amp

Passive Shoulder Belt

10 - 7.5 Amp

Courtesy Lights, Cargo & Interior Lights, Stoplight, Warning & Buzzer Or Chime, Door Lock Cylinder & Ignition Key Cylinder Light, EGI, Emission Control System, Warning & Clock System, Theft System, ECAT

11 - 10 Amp

Back-Up Light, Cruise Control, Shift Lock System, ECAT, Gauges, Clock, Cooling Fan

12 - 10 Amp

Rear Wiper/Washer (Coupe)

13 - 15 Amp

Anti-Lock Brake System

14 - 10 Amp

Turn Lights, Hazard Lights

15 - 15 Amp

ECAT, Fuel System, EGI & Emission Control System

16 - 30 Amp

Convertible Top System

17 - 10 Amp

Cigarette Lighter, Warning & Clock, Remote Control Mirror, Heater & A/C

18 - 30 Amp

Heater & A/C

19 - 20 Amp

Stoplight, Cruise Control

20 - 10 Amp

Rear Window Defogger, Starter, Charge System, Shift Lock, ECAT, Power Antenna & Steering, Horn, Stoplight

21 - 15 Amp

Air Bag, Diagnostic Module, (Conv.) Sun Roof, Anti-Lock Brake

MAINTENANCE INFORMATION Article Text (p. 17)

1983 Mazda RX7

For www.iluvmyrx7.com Copyright © 1998 Mitchell Repair Information Company, LLC

Sunday, August 26, 2001 06:13PM

System, AAS System (Coupe)

22 - 20 Amp

Audio System

23 - 60 Amp

BTN, Light Switch, Heater, A/C

24 - 30 Amp

Headlights

25 - 30 Amp

Headlight Retractor

26 - 30 Amp

EGI & Emission System

27 - 100 Amp

Starter & Charge System

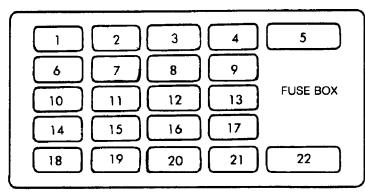
28 - 60 Amp

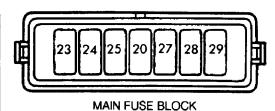
Anti-Lock Brake System

29 - 30 Amp

Back-Up Battery (Air Bag)

FUSE PANEL & FUSE BLOCK IDENTIFICATION (1991)





93E45389

FUSE PANEL CIRCUITS

Fig. 9: Fuse Panel & Fuse Block Identification (1991) Courtesy of Mazda Motor of America, Inc.

Fuse & Circuit Breaker Identification

1 - 20 Amp

Audio System

2 - 15 Amp

Sun Roof, Anti-Lock Brake System

2 - 15 Amp (Convertible)

Air Bag, Diagnostic Module

3 - 10 Amp

Rear Window Defogger, Starter, Charge System, Shift Lock System, ECAT, Power Antenna, Horn, Stoplight, Power Steering

4 - 20 Amp

Stoplight, Cruise Control System

5 - 30 Amp

Heater & A/C

6 - 10 Amp

Clock, Remote Control Mirror, Heater & A/C

MAINTENANCE INFORMATION Article Text (p. 18)

1983 Mazda RX7

For www.iluvmyrx7.com Copyright © 1998 Mitchell Repair Information Company, LLC Sunday, August 26, 2001 06:13PM

7	-	30	Amp
_			Convertible Top System
8	-	15	Amp
_			ECAT, Fuel System, EGI & Emission Control System
9	-	10	Amp
1 0		1 -	Turn Lights, Hazard Lights
ΤU	_	15	Amp (Except Convertible)
1 1		1 0	Anti-Lock Brake System Amp (Except Convertible)
т т		10	Rear Wiper & Washer
12	_	1.0	Amp
			Back-Up Light, Cruise Control System, Shift Lock System,
			ECAT, Gauges, Clock, Cooling Fan
13	_	7.5	5 Amp
			Cargo Light, Courtesy Lights, Interior Lights, Stoplights,
			Warning & Buzzer Or Chime, Door Lock Cylinder & Ignition Key
			Cylinder Light, EGI, Emission Control System, Warning Clock
			System, Theft System, ECAT
14	-	30	Amp (Except Convertible)
			Passive Shoulder Belt
15	-	15	Amp
			Front Wiper & Washer, DRL System Heater & A/C Diagnostic
1 ~		1 -	Module
ΤЮ	_	15	Amp
			Turn Lights, Hazard Lights, Rear Window Defroster, Passive Shoulder Belt
17	_	1 0	Amp
_ ,		10	Power Door Lock System & Antenna
18	_	15	Amp
			Front Foglight
19	_	15	Amp
			Cooling Fan
20	-	30	Amp
			Power Window
21	-	15	Amp
		2.0	Headlight
22	-	30	Amp
2 2		2.0	Rear Window Defroster
23	_	30	Amp EGI
24	_	Bla	
			Amp (Convertible)
		50	Air Bag
25	_	30	Amp
			Head
26	_	100) Amp
			Main
27	-	60	Amp (Except Convertible)
			Anti-Lock Brake System

28 - 60 Amp

29 - 30 Amp

BTN

MAINTENANCE INFORMATION Article Text (p. 19) 1983 Mazda RX7

For www.iluvmyrx7.com
Copyright © 1998 Mitchell Repair Information Company, LLC
Sunday, August 26, 2001 06:13PM

Retractor

END OF ARTICLE

SCHEDULED SERVICES Article Text

1983 Mazda RX7

For www.iluvmyrx7.com Copyright © 1998 Mitchell Repair Information Company, LLC Sunday, August 26, 2001 06:13PM

ARTICLE BEGINNING

NOTE:

1983-91 MAINTENANCE
Mazda Maintenance & Service Intervals

RX7

* PLEASE READ THIS FIRST *

All SERVICE SCHEDULES are listed for normal service vehicles. If vehicle is operated under severe service conditions, see SEVERE SERVICE REQUIREMENTS (PERFORM W/SERVICE SCHEDULES) for items requiring additional

maintenance.

NOTE: This article contains scheduled maintenance service

information. Fluid types and capacities listed with each service in this article are only those necessary to perform that scheduled service. For specifications pertaining to fluid capacities for the entire vehicle, fuse and circuit breaker identification, wheel and tire size, battery type, warranty information, or model identification refer to the

MAINTENANCE INFORMATION article in this section.

CAUTIONS & WARNINGS

SUPPLEMENTAL RESTRAINT SYSTEM (AIR BAG)

NOTE: See the AIR BAGS article in the ACCESSORIES/SAFETY EQUIPMENT Section.

Modifications or improper maintenance, including incorrect removal and installation of the Supplemental Restraint System (SRS), can adversely affect system performance. DO NOT cover, obstruct or change the steering wheel horn pad in any way, as such action could cause improper function of the system. Use only plain water when cleaning the horn pad. Solvents or cleaners could adversely affect the air bag cover and cause improper deployment of the system.

WARNING: To avoid injury from accidental air bag deployment, read and carefully follow all warnings and service precautions. See appropriate AIR BAGS article in ACCESSORIES/SAFETY EQUIPMENT.

CAUTION: Disconnect negative battery cable before servicing any air bag system, steering column or passenger side dash component. After any repair, turn ignition key to the ON position from passenger's side of vehicle in case of accidental air bag inflation

SCHEDULED SERVICES Article Text (p. 2)

1983 Mazda RX7

For www.iluvmyrx7.com Copyright © 1998 Mitchell Repair Information Company, LLC Sunday, August 26, 2001 06:13PM

The anti-lock brake system contains electronic equipment that can be susceptible to interference caused by improperly installed or high output radio transmitting equipment. Since this interference could cause the possible loss of the anti-lock braking capability, such equipment should be installed by qualified professionals.

On models equipped with anti-lock brake systems, ALWAYS observe the following cautions:

- * DO NOT attempt to bleed hydraulic system without first referring to the appropriate ANTI-LOCK BRAKE SYSTEM article in the BRAKES Section.
- * DO NOT mix tire sizes. As long as tires remain close to the original diameter, increasing the width is acceptable. Rolling diameter must be identical for all 4 tires. Some manufacturers recommend tires of the same brand, style and type. Failure to follow this precaution may cause inaccurate wheel speed readings.
- * Use ONLY recommended brake fluids. DO NOT use silicone brake fluids in an ABS-equipped vehicle.

BATTERY WARNING

WARNING: When battery is disconnected, vehicles equipped with computers may lose memory data. When battery power is restored, driveability problems may exist on some vehicles. These vehicles may require a relearn procedure. See COMPUTER RELEARN PROCEDURES article in GENERAL INFORMATION section.

REPLACING BLOWN FUSES

Before replacing a blown fuse, remove ignition key, turn off all lights and accessories to avoid damaging the electrical system. Be sure to use fuse with the correct indicated amperage rating. The use of an incorrect amperage rating fuse may result in a dangerous electrical system overload.

BRAKE PAD WEAR INDICATOR

Indicator will cause a squealing or scraping noise, warning that brake pads need replacement.

CATALYTIC CONVERTER

Continued operation of vehicle with a severe malfunction could cause converter to overheat, resulting in possible damage to converter and vehicle.

Any modification to the exhaust system on turbo models, which reduces exhaust backpressure, will lead to lean fuel mixtures and excessive spark advance. This could cause serious engine damage.

COOLANT (PROPYLENE-GLYCOL FORMULATIONS)

SCHEDULED SERVICES Article Text (p. 3)

1983 Mazda RX7

For www.iluvmyrx7.com Copyright © 1998 Mitchell Repair Information Company, LLC Sunday, August 26, 2001 06:13PM

CAUTION: To avoid possible damage to vehicle use only ethylene-glycol based coolants with a mixture ratio from 44-68% anti-freeze. DO NOT use 100% anti-freeze as it will cause the formation of cooling system deposits. This results in coolant temperatures of over 300ø F (149øC) which can melt plastics. 100% anti-freeze has a freeze point of only -8ø F (-22øC).

CAUTION: Propylene-Glycol Mixtures has a smaller temperature range than Ethylene-Glycol. The temperature range (freeze-boil) of a 50/50 Anti-Freeze/Water Mix is as follows:

Propylene-Glycol -26ø F (-32øC) - 257ø F (125øC)

Ethylene-Glycol -35ø F (-37øC) - 263ø F (128øC)

CAUTION: Propylene-Glycol/Ethylene-Glycol Mixtures can cause the destabilization of various corrosion inhibitors. Also Propylene-Glycol/Ethylene-Glycol has a different specific gravity than Ethylene-Glycol coolant, which will result in inaccurate freeze point calculations.

ELECTROSTATIC DISCHARGE SENSITIVE (ESD) PARTS

WARNING: Many solid state electrical components can be damaged by static electricity (ESD). Some will display a warning label, but many will not. Discharge personal static electricity by touching a metal ground point on the vehicle prior to servicing any ESD sensitive component.

ENGINE OIL

CAUTION: Never use non-detergent or straight mineral oil.

FUEL SYSTEM SERVICE

WARNING: Relieve fuel system pressure prior to servicing any fuel system component (fuel injection models).

HALOGEN BULBS

WARNING: Halogen bulbs contain pressurized gas which may explode if overheated. DO NOT touch glass portion of bulb with bare hands. Eye protection should be worn when handling or working around halogen bulbs.

HEADLIGHT RETRACTOR

CAUTION: Never operate headlight retractor when a person's hands, or other objects are on or near the headlights. When working on the headlights always remove the headlight retractor fuse.

RADIATOR CAP

Article Text (p. 4)

1983 Mazda RX7

For www.iluvmyrx7.com Copyright © 1998 Mitchell Repair Information Company, LLC Sunday, August 26, 2001 06:13PM

CAUTION: Always disconnect the fan motor when working near the radiator fan. The fan is temperature controlled and could start at any time even when the ignition key is in the OFF position. DO NOT loosen or remove radiator cap when cooling system is hot.

RADIATOR FAN

WARNING: Keep hands away from radiator fan. Fan is controlled by a thermostatic switch which may come on or run for up to 15 minutes even after engine is turned off.

TURBOCHARGED MODELS

CAUTION: Do not race engine immediately after starting. When stopping engine, allow engine to idle for approximately 60 seconds before shutting it off. Failure to do so may cause turbocharger damage due to lack of oil flowing to the turbocharger bearings.

SERVICE POINT LOCATIONS

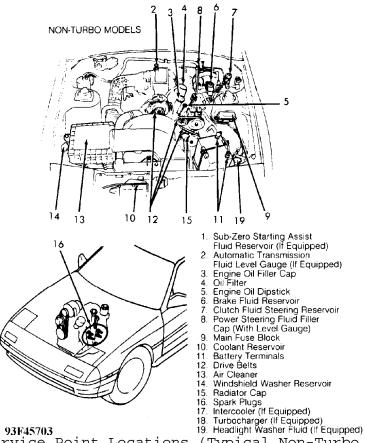


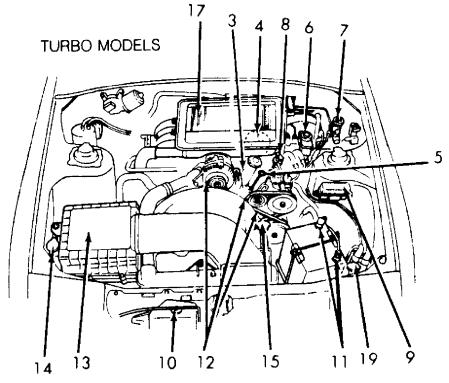
Fig. 1: Service Point Locations (Typical Non-Turbo Engine)
Courtesy of Mazda Motor of America, Inc.

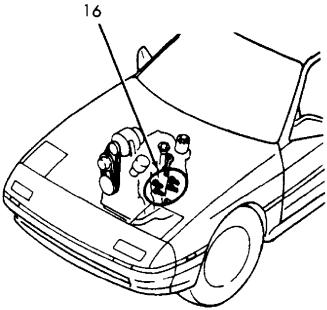
Article Text (p. 5)

1983 Mazda RX7

For www.iluvmyrx7.com

Copyright © 1998 Mitchell Repair Information Company, LLC Sunday, August 26, 2001 06:13PM





- Sub-Zero Starting Assist
 Fluid Reservoir (If Equipped)
- 2. Automatic Transmission Fluid Level Gauge (If Equipped)
- 3. Engine Oil Filler Cap
- 4. Oil Filter
- 5. Engine Oil Dipstick
- 6. Brake Fluid Reservoir
- 7. Clutch Fluid Steering Reservoir
- 8. Power Steering Fluid Filler Cap (With Level Gauge)
- 9. Main Fuse Block
- 10. Coolant Reservoir
- 11. Battery Terminals
- 12. Drive Belts
- 13. Air Cleaner
- 14. Windshield Washer Reservoir
- 15. Radiator Cap
- 16. Spark Plugs
- 17. Intercooler (If Equipped)
- 18. Turbocharger (If Equipped)
- 19. Headlight Washer Fluid (If Equipped)

Fig. 2: Service Point Locations (Typical Turbo Engine) Courtesy of Mazda Motor of America, Inc.

93G45704

Article Text (p. 6)

1983 Mazda RX7 For www.iluvmyrx7.com

Copyright © 1998 Mitchell Repair Information Company, LLC Sunday, August 26, 2001 06:13PM

MODELS WITH SUB-ZERO STARTING ASSIST

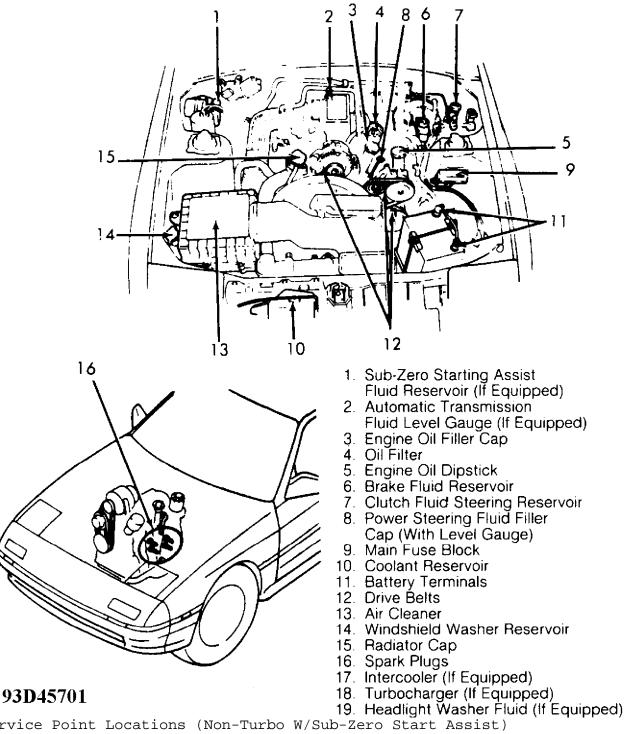


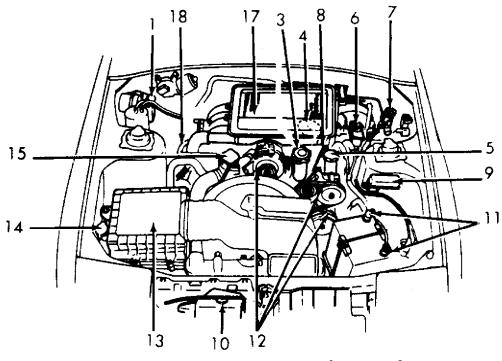
Fig. 3: Service Point Locations (Non-Turbo W/Sub-Zero Start Assist) Courtesy of Mazda Motor of America, Inc.

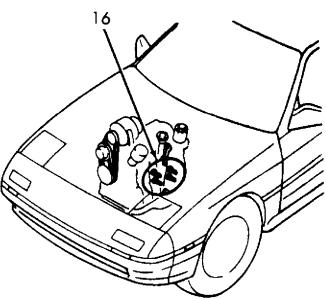
Article Text (p. 7)

1983 Mazda RX7

For www.iluvmyrx7.com Copyright © 1998 Mitchell Repair Information Company, LLC Sunday, August 26, 2001 06:13PM

TURBO MODELS WITH SUB-ZERO STARTING ASSIST





- 1. Sub-Zero Starting Assist Fluid Reservoir (If Equipped)
- 2. Automatic Transmission Fluid Level Gauge (If Equipped)
- 3. Engine Oil Filler Cap
- 4. Oil Filter
- 5. Engine Oil Dipstick
- 6. Brake Fluid Reservoir
- 7. Clutch Fluid Steering Reservoir
- 8. Power Steering Fluid Filler Cap (With Level Gauge)
- 9. Main Fuse Block
- Coolant Reservoir
- 11. Battery Terminals12. Drive Belts
- 13. Air Cleaner
- 14. Windshield Washer Reservoir
- 15. Radiator Cap
- 16. Spark Plugs
- 17. Intercooler (If Equipped)
- 18. Turbocharger (If Equipped)
- 19. Headlight Washer Fluid (If Equipped)

Service Point Locations (Turbo W/Sub-Zero Start Assist) Courtesy of Mazda Motor of America, Inc.

SEVERE & NORMAL SERVICE DEFINITIONS

93E45702

Use the Severe Service schedule if the vehicle to be serviced NOTE: is operated under ANY (one or more) of these conditions:

SCHEDULED SERVICES Article Text (p. 8)

1983 Mazda RX7

For www.iluvmyrx7.com Copyright © 1998 Mitchell Repair Information Company, LLC Sunday, August 26, 2001 06:13PM

Service is recommended at mileage intervals based on vehicle operation. Service schedules are based on the following primary operating conditions:

Normal Service

- * Driven More Than 10 Miles Daily
- * No Operating Conditions From Severe Service Schedule

Severe Service (Unique Driving Conditions)

- * Repeated Short Distance Driving
- * Dusty Conditions
- * Extended Use Of Brakes
- * Salt Or Other Corrosive Materials On The Roads
- * Rough Or Muddy Roads
- * Extended Idling Or Low Speed Operation
- * Extended Operation In Extreme Temperatures

SEVERE SERVICE REQUIREMENTS (PERFORM W/SERVICE SCHEDULES)

NOTE:

The following services are to be performed on vehicles subjected to severe service. See SEVERE & NORMAL SERVICE DEFINITIONS. This service is to be performed in addition to the normal services listed in the NORMAL MAINTENANCE SERVICE SCHEDULES.

SEVERE SERVICE CONDITIONS/ACTIONS TABLE 3 Action 3 Condition Item Perform Every (1) Repeated Short ³ Replace ³Turbo: Oil & ³ 3,000 Miles or 3 Months ³ Distance Driving ³ 3 Filter 3 3 Replace 3 Non-Turbo: 3 5,000 Miles or 5 Months 3 3 30il & Filter 3 3 ³ Replace ³ M/T Fluid ³ 30,000 Miles 3 ³ Replace ³Rear Axle Oil³ 30,000 Miles Dusty Conditions 3 Replace 3 Turbo: Oil & 3 3,000 Miles or 3 Months 3 Filter 3 3 3 Replace 3 Non-Turbo: 3 5,000 Miles or 5 Months 3 3 30il & Filter 3 3 3 ³ Replace ³ M/T Fluid ³ 30,000 Miles 3 ³ Replace ³Rear Axle Oil³ 30,000 Miles

Article Text (p. 9)

1983 Mazda RX7

3	Extended Use Of	³ Replace	3Turbo:	Oil & ³	3,000	Miles	or 3	Months	3
3	Brakes	3	3 Filt	er 3					3
3		ÃÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ	ÅÄÄÄÄÄÄÄÄÄ	ÄÄÄÄÄÄÄ	ÅÄÄÄÄÄÄ	ÄÄÄÄÄÄ	ÄÄÄÄÄ	ÄÄÄÄÄÄÄ	ÄÄ´
3		³ Replace	3 Non-Tu	rbo: 3	5,000	Miles	or 5	Months	3
3		3	30il & F						3
3		ÃÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ				ÄÄÄÄÄÄ	ÄÄÄÄÄ	ÄÄÄÄÄÄÄ	ÄÄ´
3		3 Replace				30,000			3
3		ÃÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ							ÄÄ-
3		³ Replace							3
ÃÄ	ÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ								X X X -
3	Salt Or Other	³ Replace							3
3	Corrosive	-	3 Filt		3,000	MITTES	OL 3	MOIICIIS	3
	Materials On The		1 110		8		* * * * *	* * * * * * *	Ä Ä -
3		³ Replace							AAA 3
3	Roads	-				MITTES	or 5	Months	3
3			30il & F				* * * * *	******	X X /
3		ÃÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ							AAA 3
3		3 Replace				30,000			
		ÃÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ							
3 ~ ::		3 Replace				•			3
	AAAAAAAAAAAAAAAA								
3	Rough Or Muddy	3 Replace			3,000	Miles	or 3	Months	3
3	Roads	3	3 Filt						3
3		ÃÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ							ÄÄ´
3		з Replace	3 Non-Tu	rbo: 3	5,000	Miles	or 5	Months	3
3			30il & F						3
3		ÃÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ	ÅÄÄÄÄÄÄÄÄÄ	ÄÄÄÄÄÄÄ	ÅÄÄÄÄÄÄ.	ÄÄÄÄÄÄ	ÄÄÄÄÄ	ÄÄÄÄÄÄÄ	ÄÄ´
3		з Replace	a M/T F	luid ³		30,000	Miles	3	3
3		ÃÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ	ÅÄÄÄÄÄÄÄÄÄ	ÄÄÄÄÄÄÄÄ	ÅÄÄÄÄÄÄ.	ÄÄÄÄÄÄ	ÄÄÄÄÄ	ÄÄÄÄÄÄÄ	ÄÄ´
3		³ Replace	³ Rear Ax	le Oil³		30,000	Miles	3	3
ÃÄ	ÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ	\ ÄÅÄÄÄÄÄÄÄÄÄ	ÄÅÄÄÄÄÄÄÄ	ÄÄÄÄÄÄÄÄ	ÅÄÄÄÄÄÄ	ÄÄÄÄÄÄ	ÄÄÄÄÄÄ	ÄÄÄÄÄÄÄ	ÄÄÄ
3	Extended Idling	³ Replace	3Turbo:	Oil & 3	3,000	Miles	or 3	Months	3
3	Or Low Speed	3	3 Filt		,				3
3	Operation	ÃÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ	ÅÄÄÄÄÄÄÄÄÄ		ÅÄÄÄÄÄÄ	ÄÄÄÄÄÄ	ÄÄÄÄÄ	ÄÄÄÄÄÄÄÄ	ÄÄ
3	operación	³ Replace						Months	3
3		_	30il & F			111100	OI J	110110110	3
3		ÃÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ				****	X	***	ΧΧ-
3		³ Replace				30,000			3
3		ÃÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ							ÄÄ-
3		³ Replace							3
ÃÄ	ÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ								X X X -
3	Extended	з Replace							
3		_	3 Filt		3,000	MITTES	01 3	MOIICIIS	3
3	Operation In	ĀÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ			& * * * * * * *	* * * * * * *	* * * * *	* * * * * * *	Ä Ä -
3	Extreme								AA
3	Temperatures	3 Replace				Miles	or 5	Months	9
3			³Oil & F					~ ~ ~ ~ ~ ~ ~	3 * * .
		ÃÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ							AA
3		3 Replace							з ••.
3		ÃÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ							AA ´
3 ~ •		3 Replace							
	ÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ	IAAAAAAAA Â	AAAAAAAĀ	AAAAAAA	AAAAAA	AAAAAA	AAAAA	IAAAAAA	
3		_				_	_	_	3
з (1) - Perform the	se services	at the r	mileage	or nu	mber of	mont	hs	3

SCHEDULED SERVICES Article Text (p. 10)

1983 Mazda RX7

For www.iluvmyrx7.com Copyright © 1998 Mitchell Repair Information Company, LLC Sunday, August 26, 2001 06:13PM

(since the last time), whichever comes first.

NORMAL MAINTENANCE SERVICE SCHEDULES

CAUTION: The following service schedules refer to vehicles driven under normal operating conditions. For vehicles driven under severe conditions, additional services may be necessary. See SEVERE SERVICE REQUIREMENTS (PERFORM W/SERVICE SCHEDULES) above in this article for additional service requirements.

7,500 MILE (12,000 KM) SERVICE

7,500 MILE (12,000 KM) SERVICE
UAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAA
Service Or Inspect AAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAA
AAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAA
AAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAA
3 Inspect Coolant Level, Hoses and Clamps
AAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAA
³ Inspect Exhaust System
ÃÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ
3 3 Inspect C/V Joint Boots 3
ÃÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ
3 3 Inspect Brake Linings 3
ÃÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ
3 3 Lubricate Chassis
ÃÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ
3 Replace
ÃÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ
3 3 Engine Oil
S Oil Filter AAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAA
S Lubrication Specifications ÃXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
3 Application Specification Specification
Application specification 3
3 Engine Oil
3 Minimum Temperature
Greater Than Oof (-18oC) SAE 10W-30 API SG/CD 3
3 Maximum Temperature
Less Than $0 \sigma F$ (-18 σC) SAE 5W-30 API SG/CD ³
ÃÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ
³ Fluid Capacities
ÃÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ
³ Application Quantity ³
3
³ Engine Oil 4.4-4.7 Qts. (4.2-4.4L) ³
AAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAA

SCHEDULED SERVICES Article Text (p. 11) 1983 Mazda RX7

For www.iluvmyrx7.com
Copyright © 1998 Mitchell Repair Information Company, LLC
Sunday, August 26, 2001 06:13PM

15,000 MILE (24,000 KM) SERVICE

15,000 MILE (24,000 KM) SERVICE
ŢŸŸŸŶŶŶŶŶŶŶŶŶŶŶŶŶŶŶŶŶŶŶŶŶŶŶŶŶŶŶŶŶŶŶŶŶŶ
Service Or Inspect
ÃÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ
3 Verify Last Major Service Was Performed 3
ÃÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ
3 Idle Speed
ÃÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ
3 Check Fluid Levels and Fluid Condition 3
ÃĂÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ
3 Inspect Coolant Level, Hoses and Clamps 3
ÃÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ
3 Check Coolant Strength 3
ÃÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ
3 Check Exhaust System & Heat Shielding 3
ÃĂĂĂĂĂĂĂĂĂĂĂĂĂĂĂĂĂĂĂĂĂĂĂĂĂĂĂĂĂĂĂĂĂĂĂĂĂ
3 3 Check C/V Joint Boots
ÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ
3 Clean Battery and Battery Terminals
AAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAA
3 3 Inspect/Adjust Accessory Drive Belts (Replace if Required) 3
AAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAA
3 Inspect Fuel/Tank/Cap/Lines
- Check Operation of Horn, wipers/washers & All Exterior Lights -
AAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAA
inspect condition of wiper blades
AAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAA
3 Check Headlight Alignment 3
ÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ
3 Check Body Drain Holes 3
ÃÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ
3 Check Seat Belt Webbing and Release Mechanisms
ÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ
3 Check Parking Brake Operation 3
ÃÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ
3 Check Shift Interlock Operation 3
ÃÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ
3 Lubricate Weatherstripping with Silicone 3
ÃĂÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ
3 Lubricate Door Hinges
ÃÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ
3 3 Lubricate Door Locks
AAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAA
3 Check Steering Rack Boots 3
ÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ
o ingher steering Linkage/Hront slighengion
Thispect breeting himage/rione buspension
ÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ

SCHEDULED SERVICES Article Text (p. 12)

1983 Mazda RX7

For www.iluvmyrx7.com

Copyright © 1998 Mitchell Repair Information Company, LLC Sunday, August 26, 2001 06:13PM

3		
	³ Lubricate Chassis	3
ÃÀ	ÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ	ÄÄÄ
3		3
ÃÀ	AAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAA	X X X -
3		3
_		
	<i>X</i> XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX	
з ~·	Lubricate Cariper Silde Rails	з
ΑA	ÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ	AAA ´
3	Thispect Real Blake Pads, Rotols and Calipels	3
ÃÄ	ÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ	ÄÄÄ´
3	³ Inspect Shocks/Struts for Leakage	3
ÃÄ	AAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAA	ÄÄÄ -
3		3
Ã,		X X X -
3		даа З
	g Rotate Tires and Adjust Air Pressure (Including Spare) XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX	
з ~·	kepiace	з
	<i></i> ÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ	
3	Eligine Oil	3
ÃÄ	ÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ	ÄÄÄ´
3	3 Oil Filter	3
ÃÄ	ÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ	ÄÄÄ
3	Lubrication Specifications	3
ÃΆ	AAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAA	X X X -
3	<u>-</u>	3
		3
3	Engine off	3
3		_
	MINIMUM TEMPELACULE	3
3		3 3
3 3	Greater Than 0 øF (-18øC) SAE 10W-30 API SG/CD	
	Greater Than $0 exttt{ø} ext{F} (-18 exttt{ø} ext{C})$ SAE $10 ext{W} - 30$ API SG/CD Maximum Temperature	3
3 3	Greater Than $0 \% F$ (-18 $\% C$) SAE 10W-30 API SG/CD Maximum Temperature	3 3 3
3 3	Greater Than 0øF (-18øC) SAE 10W-30 API SG/CD Maximum Temperature Less Than 0øF (-18øC) SAE 5W-30 API SG/CD	3 3 3
з з Ã/А	Greater Than 0øF (-18øC)	3 3 3 ÄÄÄ
3 Ã,Ã Ã,Ã	Greater Than 0øF (-18øC)	3 3 3 ÄÄÄ 3
з з Ã/А	Greater Than 0øF (-18øC)	3 3 3 ÄÄÄ 3
3 Ã,Ã 3 Ã,Ã 3 3	Greater Than 0øF (-18øC)	3 3 3 ÄÄÄ 3 ÄÄÄ 3
3 Ã,Ã 3 Ã,Ã 3 3	Greater Than 0øF (-18øC)	3 3 ÄÄÄÄ 3 ÄÄÄÄ 3 3
3 Ã,Ã Ã,Ã 3 3 3	Greater Than 0øF (-18øC)	3 3 ÄÄÄÄ 3 ÄÄÄÄ 3 3
3 3 Ã,A 3 3 3 3 3	Greater Than 0øF (-18øC)	3 3 ÄÄÄÄ 3 ÄÄÄÄ 3 3 3
3 Ã,Ã Ã,Ã 3 3 3	Greater Than OøF (-18øC)	3 3 ÄÄÄÄ 3 ÄÄÄÄ 3 3 3 3
3 3 Ã,Ã 3 3 3 3 3 3	Greater Than 0øF (-18øC)	3 3 ÄÄÄÄ 3 ÄÄÄÄ 3 3 3 3 3
3 3 Ã,Ã 3 3 3 3 3 3	Greater Than 0øF (-18øC)	3 3 ÄÄÄÄ 3 ÄÄÄÄ 3 3 3 3 3
3 3 Ã,Ã 3 3 3 3 3 3	Greater Than 0øF (-18øC)	3 3 ÄÄÄÄ 3 ÄÄÄÄ 3 3 3 3 3
3 3 Ã,Ã 3 3 3 3 3 3	Greater Than OøF (-18øC)	3 3 ÄÄÄÄ 3 ÄÄÄÄ 3 3 3 3 3
3 3 Ã,Ã 3 3 3 3 3 3	Greater Than OøF (-18øC) SAE 10W-30 API SG/CD Maximum Temperature Less Than OøF (-18øC) SAE 5W-30 API SG/CD ÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ	3 3 ÄÄÄÄ 3 ÄÄÄÄ 3 3 3 3 3
3 3 Ã,Ã 3 3 3 3 3 3	Greater Than 0øF (-18øC)	3 3 ÄÄÄÄ 3 ÄÄÄÄ 3 3 3 3 3
3 ÃÃ ÃÃ 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3	Greater Than OøF (-18øC) SAE 10W-30 API SG/CD Maximum Temperature Less Than OøF (-18øC) SAE 5W-30 API SG/CD ÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ	3 3 ÄÄÄÄ 3 ÄÄÄÄ 3 3 3 3 3

SCHEDULED SERVICES Article Text (p. 13) 1983 Mazda RX7

3 Check Fluid Levels and Fluid Condition	3
ÃÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ	ÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ
3 Inspect Coolant Level, Hoses and Clamps	3
ÃAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAA	*****
	3
AAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAA	********
	АААААААААААААААААА З
3 Inspect C/V Joint Boots	
ÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ	
3 Inspect Brake Linings	3
ÃÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ	ÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ
3 3 Lubricate Chassis	3
ÃÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ	ÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ
3 Replace	3
ÃÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ	*******
	з
Eligine Off	
ÄAAAÅAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAA	
з з Oil Filter	3
ÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ	AAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAA
Lubrication Specifications	3
ÃÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ	ÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ
3 Application	Specification 3
3	3
3 Engine Oil	3
5	3
MIIII III III III III III III III III I	
,	SAE 10W-30 API SG/CD 3
3 Maximum Temperature	3
Maximum Temperacure	
Less Than Opf (-18pC)	SAE 5W-30 API SG/CD 3
Less Than $0 \sigma F$ (-18 σC)	
Less Than OøF (-18øC)	
Less Than OøF (-18øC)	ÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄäääääääääääääääää
Less Than OøF (-18øC) ÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ	ÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ
Less Than OøF (-18øC)	ÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ
Less Than OøF (-18øC) ÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ	ÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ
Less Than OøF (-18øC) ÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ	ÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ
Less Than OøF (-18øC) ÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ	ÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ
Less Than OøF (-18øC)	ÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ
Less Than OøF (-18øC) ÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ	ÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ
Less Than OøF (-18øC)	ÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ
Less Than OøF (-18øC) ÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ	ÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ
Less Than OøF (-18øC)	ÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ
Less Than OøF (-18øC) ÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ	ÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ
Less Than OøF (-18øC) ÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ	ÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ
Less Than OøF (-18øC) ÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ	ÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ
Less Than OøF (-18øC) ÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ	ÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ
Less Than OøF (-18øC) ÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ	ÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ

SCHEDULED SERVICES Article Text (p. 14) 1983 Mazda RX7

AAAAA	AAA	AAAAAAAA.								AAAA 1
3 3	3 8 ¥ %	Inspect/ <i>P</i>	. 				.	.		3
AAAAA	AAA	NAAAAAAA.							AAAAAAA	AAAA
~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~	, 8 % %	Inspect (* * * * * * *	
AAAAA 3 3	A AA 3	Inspect E								З
~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~	å ä 7									
3 3	14.71.7 3	Inspect I							манана	з
ÃÄÄÄÄ	ÅÄÄ									
3 3	3	Inspect I								3
ÃÄÄÄÄ	ÅÄÄ	ÄÄÄÄÄÄÄÄÄ						ÄÄÄÄÄÄÄÄ	ÄÄÄÄÄÄÄÄ	ÄÄÄÄ ^
3 3	3	Inspect S								3
ÃÄÄÄÄ	ÅÄÄ	ÄÄÄÄÄÄÄÄ	ÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ	ÄÄÄÄÄÄÄÄ	ÄÄÄÄÄÄÄ	ÄÄÄÄÄÄÄ	ÄÄÄÄÄÄÄ	ÄÄÄÄÄÄÄÄ	ÄÄÄÄÄÄÄÄ	ÄÄÄÄÄ
3 3	3	Inspect F								3
ÃÄÄÄÄ	ÅÄÄ	NAÄÄÄÄÄÄÄÄ.				ÄÄÄÄÄÄÄ	ÄÄÄÄÄÄÄ	ÄÄÄÄÄÄÄÄ	ÄÄÄÄÄÄÄÄ	ÄÄÄÄÄ ^
3 3	3 。	Inspect E								
	AAA	NAAAAAAAA.			AAAAAAA	AAAAAAA	AAAAAAA	AAAAAAA	AAAAAAA	
3 3	3 8 % %	Check Igr				******	*****		*****	3
AAAAA	AA A	ÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ		AAAAAAA	AAAAAAA	AAAAAAA	AAAAAAA	AAAAAAA	AAAAAAA	AAAA 3
_	, , , ,	Idle Spee			* * * * * * * *	* * * * * * * *	* * * * * * * *		* * * * * * * *	
3 3	14.71.73 3	Inspect F				AAAAAAA	AAAAAA	IAAAAAAA	манана	з
ÃÄÄÄÄ	ÅÄÄ					****				
3 3	3	Check Ope								
ÃÄÄÄÄ	ÅÄÄ	ÄÄÄÄÄÄÄÄÄ								
3 3	3	Inspect C	Condition	n of Wip	er Blad	es				3
ÃÄÄÄÄ	ÅÄÄ	ÄÄÄÄÄÄÄÄÄ	ÄÄÄÄÄÄÄÄÄ	ÄÄÄÄÄÄÄÄ	ÄÄÄÄÄÄÄ	ÄÄÄÄÄÄÄ	ÄÄÄÄÄÄÄ	ÄÄÄÄÄÄÄÄ	ÄÄÄÄÄÄÄÄ	ÄÄÄÄÄ
3 3	3	Check Hea								3
ÃÄÄÄÄ	ÅÄÄ	NAÄÄÄÄÄÄÄÄ.			ÄÄÄÄÄÄÄ	ÄÄÄÄÄÄÄ	ÄÄÄÄÄÄÄ	ÄÄÄÄÄÄÄÄ	ÄÄÄÄÄÄÄÄ	
3 3	3 。	Check Boo	-							
AAAAA	AAA	(AAAAAAAA)							AAAAAAA	AAAA 1
7 7 7 7 7	3 8 % %	Check Sea							*****	_
AAAAA	A AA <i>P</i>	AAAAAAAAA Check Par				AAAAAAA	AAAAAAA	IAAAAAAA	AAAAAAA	AAAA 3
~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~	- 8 % %	Check Par XXXXXXXXX	_	_		* * * * * * * *	***		****	
3 3	14.71.7 3	Check Shi				нанана	AAAAAA	IAAAAAAA	манана	з
ÃÄÄÄÄ	ÅÄÄ			.		ÄÄÄÄÄÄÄ	ÄÄÄÄÄÄÄÄ		ÄÄÄÄÄÄÄÄ	ÄÄÄÄ -
3 3		Lubricate								3
ÃÄÄÄÄ		ÄÄÄÄÄÄÄÄÄ						ÄÄÄÄÄÄÄÄ	ÄÄÄÄÄÄÄÄ	ÄÄÄÄÄ
3 3	3	Lubricate								3
ÃÄÄÄÄ	ÅÄÄ	ÄÄÄÄÄÄÄÄÄ	ÄÄÄÄÄÄÄÄÄ	ÄÄÄÄÄÄÄÄ	ÄÄÄÄÄÄÄ	ÄÄÄÄÄÄÄ	ÄÄÄÄÄÄÄ	ÄÄÄÄÄÄÄÄ	ÄÄÄÄÄÄÄÄ	ÄÄÄÄÄ´
3 3	3 • • • •	Lubricate								3
	ÄÄÄ	NAÄÄÄÄÄÄÄÄ.				ÄÄÄÄÄÄÄ	ÄÄÄÄÄÄÄ	AAAAAAA	ÄÄÄÄÄÄÄÄ	
3 3	3 8 * *	Check Ste								3
	AAA	ÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ Slooningi/j			AAAAAAA	AAAAAAA	AAAAAAA	IAAAAAAA	AAAAAAA	AAAA ´
3 3	> % % %	Check C/V			* * * * * * *	* * * * * * *	*****		*****	
AAAAA 3	4.A.A 3	ÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ						IAAAAAAA	AAAAAAA	AAAA 3
	å ;; ;	Inspect S ÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ							X X X X X X X	
3 3	ълъ <i>Г</i> З	Lubricate						ioonnaaa		3
ÃÄÄÄÄ	ÅÄÄ								ÄÄÄÄÄÄÄÄ	ÄÄÄÄ -
	3	Lubricate								3

SCHEDULED SERVICES Article Text (p. 15) 1983 Mazda RX7

~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~	ÄÄÄ ´
3 Suspension Bushings, Springs, Arms & Rear Jounce Bumpers	3
ÃĂĂĂĂĂĂĂĂĂĂĂĂĂĂĂĂĂĂĂĂĂĂĂĂĂĂĂĂĂĂĂĂĂĂĂĂĂ	ÄÄÄ´
3 Toe Control Hub & Control Link	3
AAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAA	ÄÄÄ -
3 3 Lubricate Front Wheel Bearings	3
ÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ	
3 3 Inspect Brake System Hoses & Lines	ълл З
AAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAA	
	1AA 3
inspect front brake rads, kotors and carriers	
AAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAA	AAA 3
3 3 Lubricate Caliper Slide Rails	
ÃAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAA	
3 Inspect Rear Brake Pads, Rotors and Calipers	3
ÃÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ	ÄÄ ´
3 Inspect/Repack Rear Wheel Bearings	3
ÃĂÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ	ÄÄ ´
3 Inspect Shocks/Struts for Leakage	3
ÃÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ	ÄÄÄ ^
3 Inspect Tire Wear Pattern	3
AAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAA	ÄÄÄ-
3 Rotate Tires and Adjust Air Pressure (Including Spare)	3
AAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAA	
	1AA 3
Replace	
AAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAA	AAA 3
3 S Engine Oil	
ÃAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAA	
3 3 Oil Filter	3
ÃÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ	ÄÄ ´
3 3 Air Filter Element	3
ÃÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ	ÄÄÄ ´
3 Spark Plugs	3
ÃÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ	ÄÄÄ ^
3 3 PCV Filter	3
~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~	
3 3 Drain, Flush and Refill Engine Coolant	3
AAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAA	
	1AA 3
Maridae Italismission OII	
AAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAA	
3 Rear Axle Oil	з
~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~	
Lubrication Specifications	3
ÃÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ	ÄÄ ´
³ Application Specification	3
3	3
3 Engine Oil	3
Minimum Temperature	3
	3
Maximum Temperature	3
Less than our (-1000) SAE 3W-30 API 5G/CD	
3 Manual Transmission	
	. 3

## **SCHEDULED SERVICES** Article Text (p. 16)

1983 Mazda RX7

	ities ÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ	ÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ
3 Application		Quantity ³
	ission Fluid	. 7.7-7.9 Qts. (7.3-7.5L) 3
³ Cooling System	ission riulu	3
		9.0-10.0 Qts. (8.5-9.5L) ³
1986-91		3
		9.2 Qts. (8.7L) 3
		7.7 Qts. (7.3L) ³ . 4.4-4.7 Qts. (4.2-4.4L) ³
		. 2.1-2.6 Qts. (2.0-2.5L) 3
³ Rear Axle Oil		3
		. 1.3-1.5 Qts. (1.2-1.4L) ³
³ Non-Turbo		. 1.4-1.7 Qts. (1.3-1.6L) ³
AAAAAAAAAAAAAAAA ³ Service Labo		АААААААААААААААААААААААА З
		<b>XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX</b>
³ Application		Hours 3
3		3
		2.1 ³
³ Manual Transmissi		
37,500 MILE (60,000 NOTE (60,000) NOTE (60,000 NOTE (60,0	) KM) SERVICE	
37,500 MILE (60,000 <b>ÚÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ</b>	) KM) SERVICE XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX	<b>XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX</b> 3
37,500 MILE (60,000 Ú <b>XXXXXXXXXXXXXXXX</b> 3 Service Or I	, ) KM) SERVICE <b>ÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ</b> Inspect	ÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ
37,500 MILE (60,000 ÚÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ	, XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX	з <b>ÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ</b> rmed
37,500 MILE (60,000 ÚÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ	XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX	a T AAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAA rmed AAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAA
37,500 MILE (60,000 ÚAAAAAAAAAAAAAAA Service Or I AAAAAAAAAAAAAAAAAAAA Verify Last AAAAAAAAAAAAAAAAAAA Check Fluid	XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX	a T AAAAAAAAAAAAAAAAAAAAA rmed AAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAA ion
37,500 MILE (60,000 ÚÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ	XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX	a TAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAA
37,500 MILE (60,000 ÚÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ	XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX	a T ÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ
37,500 MILE (60,000 MILE (60,00	XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX	a AAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAaaaaaa
37,500 MILE (60,000 ÚÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ	O KM) SERVICE  ÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ	a TAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAA
37,500 MILE (60,000  ÚÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ	O KM) SERVICE  ÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ	AAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAA
37,500 MILE (60,000 ÚÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ	XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX	a AAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAaaaaaa
37,500 MILE (60,000 ÚÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ	O KM) SERVICE  ÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ	AAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAA
37,500 MILE (60,000	O KM) SERVICE  ÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ	AAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAaaaaa
37,500 MILE (60,000 MILE (60,00	O KM) SERVICE  ÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ	AAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAaaaaaaa
37,500 MILE (60,000	O KM) SERVICE  ÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ	AAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAaaaaaa
37,500 MILE (60,000  ÚÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ	AAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAA	AAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAaaaaa
37,500 MILE (60,000	AAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAA	AAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAaaaaaaaa

#### **SCHEDULED SERVICES** Article Text (p. 17) 1983 Mazda RX7

For www.iluvmyrx7.com Copyright © 1998 Mitchell Repair Information Company, LLC Sunday, August 26, 2001 06:13PM

3 Application	Specification 3
	3
<ul><li>Engine Oil</li><li>Minimum Temperature</li></ul>	3
Greater Than OoF (-18oC)	. SAE 10W-30 API SG/CD 3
3 Maximum Temperature	3 SAE 10W 50 AFT 507CD
<u>-</u>	SAE 5W-30 API SG/CD 3
<b>ÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ</b>	ÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ
Fluid Capacities  ÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ	3 - X X X X X X X X X X X X X X X X X X X
³ Application	Quantity ³
3	~ ¹ 3
Bigine Oil	4.4-4.7 Qts. (4.2-4.4L) ³
AAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAA	ÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ
45,000 MILE (72,000 KM) SERVICE	
45,000 MILE (72,000 KM) SERVICE	
<b>UAAAAAAAAAAAAAAAAAA</b>	Ÿĸĸĸĸĸĸĸĸĸĸĸĸĸĸĸĸĸĸĸĸĸĸĸĸĸĸ
Service Or Inspect  AAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAA	3 · * * * * * * * * * * * * * * * * * * *
3 3 Verify Last Major Service Was Performe	
<b>ÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ</b>	
3 3 Idle Speed	3 
AAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAA	
3 3 Check Fluid Levels and Fluid Condition AAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAA	
3 3 Inspect Coolant Level, Hoses and Clamp	
ÃĂĂĂĂĂĂĂĂĂĂĂĂĂĂĂĂĂĂĂĂĂĂĂĂĂĂĂĂĂĂĂĂĂĂĂĂĂ	
3 Gheck Coolant Strength	3
<b>ÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ</b>	
3 3 Check Exhaust System & Heat Shielding	3 
ÃÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ	
AAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAA	~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~
3 Clean Battery and Battery Terminals	3
<b>ÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ</b>	
3 3 Inspect/Adjust Accessory Drive Belts (	
AAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAA	AAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAA
3 3 Inspect Fuel/Tank/Cap/Lines	**********
3 3 Check Operation of Horn, Wipers/Washer	
ÃÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ	
3 Inspect Condition of Wiper Blades	3
<b>ÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ</b>	
3 3 Check Headlight Alignment  AAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAA	3 ************************************
AAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAA	
AAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAA	
3 3 Check Seat Belt Webbing and Release Me	
~ ~ ~ ~ * * ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~	

## **SCHEDULED SERVICES** Article Text (p. 18) 1983 Mazda RX7

Grand Check Parking Brake Operation
ÃÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ
3 Check Shift Interlock Operation 3
ÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ
3 S Lubricate Weatherstripping with Silicone 3
ÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ
3 3 Lubricate Door Hinges 3
ÃÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ
3 Lubricate Door Locks
ÃÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ
3 Check Steering Rack Boots 3
AAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAA
Inspect Steering Linkage/Front Suspension
ÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ
3 Lubricate Steering Linkage & Suspension 3
AAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAA
3 3 Lubricate Chassis
ÃÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ
3 Inspect Brake System Hoses & Lines
ÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ
3 Inspect Front Brake Pads, Rotors and Calipers 3
ÃÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ
3
ÃÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ
3 Inspect Rear Brake Pads, Rotors and Calipers 3
AAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAA
3 3 Inspect Shocks/Struts for Leakage 3
ÃÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ
3 Inspect Tire Wear Pattern 3
ÃÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ
Rotate Tires and Adjust Air Pressure (Including Spare)
AAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAA
Replace
ÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ
3 3 Engine Oil
<b>AAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAA</b>
3 Oil Filter
ÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ
3 Lubrication Specifications 3
AAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAA
3 Application Specification 3
3
³ Engine Oil
3 Minimum Temperature 3
Greater Than OøF (-18øC) SAE 10W-30 API SG/CD 3
- Maximum Temperature
Less Indi owr (-100c) SAE JW-30 API 5G/CD
ÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ
³ Fluid Capacities
ÃÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ
3 Application Quantity 3
Quantity 2

#### **SCHEDULED SERVICES** Article Text (p. 19)

1983 Mazda RX7

3 Cooling System       3         3 1983-85       9.0-10.0 Qts. (8.5-9.5L)         3 1986-91       3         3 Turbo       9.2 Qts. (8.7L)         3 Non-Turbo       7.7 Qts. (7.3L)         3 Engine Oil       4.4-4.7 Qts. (4.2-4.4L)         AAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAA
52,500 MILE (84,000 KM) SERVICE
52,500 MILE (84,000 KM) SERVICE  UÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ
ÃÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ
ÃÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ
з oil Filter ÃÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ
S Lubrication Specifications SANAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAA
AAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAA
3 3 Fraire Oil
S Engine Oil S Minimum Temperature
Greater Than $0 \text{ GeV}$ (-18 $\text{GC}$ ) SAE 10W-30 API SG/CD 3
Maximum Temperature  3  Logg Than OgE (-18gC)  SAE 5W_20 ADI SC/CD 3
Less Than O@F (-18@C) SAE 5W-30 API SG/CD 3 AAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAA
AAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAA
³ Application Quantity ³
3
Sengine Oil $4.4-4.7$ Qts. $(4.2-4.4L)$ AAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAA

## **SCHEDULED SERVICES** Article Text (p. 20) 1983 Mazda RX7

60,000 MILE (96,000 KM) SERVICE
ŰÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ
Service Or Inspect
ÃÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ
3
ÃÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ
3 Check Fluid Levels and Fluid Condition 3
ÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ
3 Inspect Coolant Level, Hoses and Clamps 3
ÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ
3 S Engine Coolant Level Warning System 3
ÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ
3 Check Exhaust System & Heat Shielding 3
ÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ
3 Clean Battery and Battery Terminals
AAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAA
3 Inspect/Adjust Accessory Drive Belts (Replace if Required) 3
AAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAA
Thispect officerhood willing natheases and conflections
AAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAA
Thispect Emission Control vacuum noses and Connections
AAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAA
3 Inspect Thermostatic Air Cleaner (If Equipped) 3
3 Inspect Distributor Cap & Rotor (If Equipped) 3
3 Inspect Spark Plug Wires
AAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAA
3 Inspect PCV Valve and Hoses
AAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAA
3 3 Inspect EGR Valve and Hoses
AAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAA
3 Check Ignition Timing
ÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ
3 3 Idle Speed
ÃÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ
3 Inspect Fuel/Tank/Cap/Lines
<b>ΆλλλΑλΑλΑλΑλΑλΑλΑλΑλΑλΑλΑλΑλΑλΑλΑλΑλΑλΑ</b>
3 Check Operation of Horn, Wipers/Washers & All Exterior Lights 3
ÃÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ
3 3 Inspect Condition of Wiper Blades
ÃÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ
3 Check Headlight Alignment 3
ÃÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ
3 Check Body Drain Holes
ÃÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ
3 Check Seat Belt Webbing and Release Mechanisms
ÃÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ
3 Check Parking Brake Operation 3
ÃÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ
3 Check Shift Interlock Operation 3

## **SCHEDULED SERVICES** Article Text (p. 21) 1983 Mazda RX7

ÃÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ
3 Lubricate Weatherstripping with Silicone 3
ÃĂÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ
3 Lubricate Door Hinges
~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~
3 3 Lubricate Door Locks
ÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ
G Check Steering Rack Boots AAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAA
CHECK C/V DOTHE BOOKS
AAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAA
3 Inspect Steering Linkage/Front Suspension 3
ÃÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ
3
ÃÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ
3 Lubricate Chassis
ÃÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ
3 Suspension Bushings, Springs, Arms & Rear Jounce Bumpers 3
ÃÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ
3 3 Toe Control Hub & Control Link 3
ÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ
3 S Lubricate Front Wheel Bearings
Thispect brake system noses a filles
ÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ
3 Inspect Front Brake Pads, Rotors and Calipers 3
ÃÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ
3
ÃÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ
3 Inspect Rear Brake Pads, Rotors and Calipers 3
ÃĂÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ
3 Inspect/Repack Rear Wheel Bearings 3
ÃÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ
3 3 Inspect Shocks/Struts for Leakage 3
ÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ
3 3 Inspect Tire Wear Pattern
AAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAA
Rocate files and Adjust Aff Plessure (including Spare)
AAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAA
Replace 3
ÃÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ
3 3 Engine Oil
ÃÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ
3 3 Oil Filter
ÃÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ
3 Air Filter Element 3
ÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ
3 Spark Plugs
AAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAA
PCV FIICEI
AAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAA
3 Drain, Flush and Refill Engine Coolant 3

SCHEDULED SERVICES Article Text (p. 22) 1983 Mazda RX7

~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~	Ä
Manual Transmission Oil  ÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ	
3 Rear Axle Oil	
Lubrication Specifications	
ÃÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ	Ä
3 Application Specification 3	
3 3 Fraine Oil	
3 Engine Oil 3 Minimum Temperature	
Greater Than Oof (-18oC) SAE 10W-30 API SG/CD 3	
3 Maximum Temperature	
Less Than $0 \text{ pF} (-18 \text{ pC})$ SAE 5W-30 API SG/CD ³	
3 Manual Transmission SAE 75W-90 GL-5 3	
Rear Axle SAE 80W-90 GL-5 AAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAA	Ä
3 Fluid Capacities 3	
AAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAA	A
application Quantity	
³ Automatic Transmission Fluid 7.7-7.9 Qts. (7.3-7.5L) ³	
3 Cooling System	
3 1983-85 9.0-10.0 Qts. (8.5-9.5L) 3	
3 1986-91 3 Turbo 9.2 Qts. (8.7L) 3	
3 Non-Turbo 7.7 Qts. (7.3L) 3	
³ Engine Oil 4.4-4.7 Qts. (4.2-4.4L) ³	
³ Manual Transmission Oil 2.1-2.6 Qts. (2.0-2.5L) ³	
³ Rear Axle Oil	
3 Turbo 1.3-1.5 Qts. (1.2-1.4L) 3	
Non-Turbo 1.4-1.7 Qts. (1.3-1.6L) 3	Ä -
Service Labor Times	
AAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAA	Ä
³ Application Hours ³	
3	
³ Automatic Transmission 3.7 ³	
Manual Transmission 4.1 AAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAA	
67,500 MILE (108,000 KM) SERVICE	
67,500 MILE (108,000 KM) SERVICE	
ÚÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ	•
Service Or Inspect	
AAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAA	
Verity hast major service was performed  ÃÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ	Ä
3 Check Fluid Levels and Fluid Condition 3	
ÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ	
3 Inspect Coolant Level, Hoses and Clamps 3	

#### SCHEDULED SERVICES Article Text (p. 23)

1983 Mazda RX7

ÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ	AAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAA
3 3 Inspect Exhaust System	3
ÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ	
3 Inspect C/V Joint Boots	3 ************************************
AAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAA	АААААААААААААААААААААААААА з
3	
3 3 Lubricate Chassis	лалалалалалалалалалалалалалалалалалала
ÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ	************
3 Replace	3
ÃÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ	~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~
3 Engine Oil	3
ÃÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ	
3 3 Oil Filter	3
<b>AAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAA</b>	
Lubrication Specifications	3 ************************************
AAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAA	
3 Application	Specification 3
3 Engine Oil	3
3 Minimum Temperature	3
Greater Than OøF (-18øC)	SAE 10W-30 API SG/CD 3
3 Maximum Temperature	3
Less Than OøF (-18øC)	SAE 5W-30 API SG/CD 3
Fluid Capacities	3
ÃÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ	^ ^ ^ ^ ^ ^ ^ ^ ^ ^ ^ ^ ^ ^ ^ ^ ^ ^ ^
3 Application	Quantity 3
3	Quantity ³
3	Quantity ³
	Quantity ³
S Engine Oil	Quantity ³
3	Quantity ³
Engine Oil	Quantity ³
** Engine Oil	Quantity ³ 3 . 4.4-4.7 Qts. (4.2-4.4L) ³ ÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ
S Engine Oil	Quantity ³ 3 . 4.4-4.7 Qts. (4.2-4.4L) ³ ÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ
S Engine Oil	Quantity 3 3 4.4-4.7 Qts. (4.2-4.4L) 3 ÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ
3 Engine Oil AAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAA	Quantity a s 4.4-4.7 Qts. (4.2-4.4L) a ÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ
SENGINE Oil AAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAA	Quantity a s 4.4-4.7 Qts. (4.2-4.4L) a ÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ
Service Or Inspect  AAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAA	Quantity a a . 4.4-4.7 Qts. (4.2-4.4L) a ÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ
3 Engine Oil AÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ	Quantity a a . 4.4-4.7 Qts. (4.2-4.4L) a AAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAA
** Engine Oil	Quantity ³ 3 4.4-4.7 Qts. (4.2-4.4L) ³ ÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ
SEngine Oil	Quantity a  3  4.4-4.7 Qts. (4.2-4.4L) a  ÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ
** Engine Oil	Quantity 3 3 4.4-4.7 Qts. (4.2-4.4L) 3 ÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ
Sengine Oil AAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAA	Quantity 3 3 4.4-4.7 Qts. (4.2-4.4L) 3 ÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ
** Engine Oil AÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ	Quantity a a . 4.4-4.7 Qts. (4.2-4.4L) a ÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ
** Engine Oil	Quantity a a . 4.4-4.7 Qts. (4.2-4.4L) a ÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ
Sengine Oil AAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAA	Quantity a a . 4.4-4.7 Qts. (4.2-4.4L) a ÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ
** Engine Oil	Quantity a a . 4.4-4.7 Qts. (4.2-4.4L) a ÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ

## **SCHEDULED SERVICES** Article Text (p. 24) 1983 Mazda RX7

3 3 Clean Pattory and Pattory Torminals	
crean bactery and bactery reminars	<b>.</b> .
AAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAA	4
inspect/Adjust Accessory Drive Berts (Reprace in Required)	
AAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAA	4
Inspect Fuel/Tank/Cap/Lines	
AAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAA	1
³ Check Operation of Horn, Wipers/Washers & All Exterior Lights ³ <b>ÃÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ</b>	<b>:</b> -
	1
3 Inspect Condition of Wiper Blades 3 AAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAA	i -
3 3 Check Headlight Alignment	1
Theck headight alighment  ÃÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ	i -
3 Check Body Drain Holes	1
AAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAA	Ä -
3 Check Seat Belt Webbing and Release Mechanisms	1
AAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAA	<u>i</u> -
3 3 Check Parking Brake Operation 3	•
Αλλαλλαλλαλλαλλαλλαλλαλλαλλαλλαλλαλλαλλα	٠ <u>۲</u>
3 3 Check Shift Interlock Operation 3	-
ÃÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ	į -
3 3 Lubricate Weatherstripping with Silicone 3	_
ÃAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAA	<b>,</b>
3	
ÃÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ	<b>i</b> ^
3	
ÃÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ	<b>i</b> ^
3 Check Steering Rack Boots	
ÃÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ	<b>i</b> ′
3 Inspect Steering Linkage/Front Suspension 3	
ÃÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ	į ´
3	
~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~	Ĭ´
3 3 Lubricate Chassis 3	
ÃÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ	1
3 Inspect Brake System Hoses & Lines 3	
~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~	1
3 Inspect Front Brake Pads, Rotors and Calipers 3	· .
~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~	1
3 S Lubricate Caliper Slide Rails 3	
AAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAA	1
inspect rear brake rads, rotors and carriers	: -
AAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAA	1
3 Inspect Shocks/Struts for Leakage 3	i -
	1
3 Inspect Tire Wear Pattern 3 AAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAA	
3 Rotate Tires and Adjust Air Pressure (Including Spare)	1
ÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ	i -
Replace	1
Replace ÃÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ	i -
3 S Engine Oil	1
	i -

SCHEDULED SERVICES Article Text (p. 25) 1983 Mazda RX7

Lubrication Specification AAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAA	ÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ
3 Application 3	Specification 3
	3
³ Engine Oil ³ Minimum Temperature	3
Greater Than OøF (-18ø	C) SAE 10W-30 API SG/CD 3
³ Maximum Temperature	3
	SAE 5W-30 API SG/CD ³ Aaaaaaaaaaaaaaaaaaaaaaaaaaaaaaaaaaaaa
riulu Capacities	KAKAKAKAKAKAKAKAKAKAKAKAKAKAKAKAKAKAKA
3 Application	Quantity ³
3	3
3 Cooling System	3 9 N_1N N Ota (8 5_9 5) 3
³ 1983-85	9.0-10.0 Qts. (8.5-9.5L) ³
	9.2 Qts. (8.7L) 3
Non-Turbo	7.7 Qts. (7.3L) 3
9	4.4-4.7 Qts. (4.2-4.4L) ³ ÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ
82 500 MILE (132 000 KM) SERVIA	
82,500 MILE (132,000 KM) SERVIORS (132,000 K	RVICE
32,500 MILE (132,000 KM) SE ÚAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAA	RVICE
82,500 MILE (132,000 KM) SE ÚAAAAAAAAAAAAAAAAAA 3 Service Or Inspect	RVICE AAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAA
82,500 MILE (132,000 KM) SE ÚÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ	RVICE ÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ
82,500 MILE (132,000 KM) SE ÚAAAAAAAAAAAAAAAAA Service Or Inspect AAAAAAAAAAAAAAAAA 3 Verify Last Major Se AAAAAAAAAAAAAAAAAAAAA	RVICE AAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAA
32,500 MILE (132,000 KM) SE ÚÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ	RVICE AAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAA
32,500 MILE (132,000 KM) SE ÚÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ	RVICE ÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ
32,500 MILE (132,000 KM) SE ÚÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ	RVICE ÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ
32,500 MILE (132,000 KM) SE ÚÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ	RVICE ÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ
32,500 MILE (132,000 KM) SE.	RVICE ÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ
32,500 MILE (132,000 KM) SE.	RVICE ÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ
B2,500 MILE (132,000 KM) SE.	RVICE ÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ
32,500 MILE (132,000 KM) SE.	RVICE ÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ
32,500 MILE (132,000 KM) SE.	RVICE ÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ
32,500 MILE (132,000 KM) SE. JÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ	RVICE ÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ
32,500 MILE (132,000 KM) SE. JÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ	RVICE ÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ
82,500 MILE (132,000 KM) SE. ÚÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ	RVICE ÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ
82,500 MILE (132,000 KM) SE. ÚÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ	RVICE ÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ

SCHEDULED SERVICES Article Text (p. 26) 1983 Mazda RX7

For www.iluvmyrx7.com
Copyright © 1998 Mitchell Repair Information Company, LLC
Sunday, August 26, 2001 06:14PM

3 Application

Specification ³

3	3
3 Engine Oil	3
3 Minimum Temperature	3
Greater Than O@F (-18@C) SAE 10W-30 A	ADT CC/CD 3
	3 s
Maximum Temperature	
	API SG/CD 3
ÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ	ÀÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ
Fluid Capacities	3
ÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ	ÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ
3 Application	Quantity 3
3	з
4.4.4.7.01.2.44	4 2-4 4T.) 3
S Engine Oil	1.2-4.4L)
AAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAA	AAAAAAAAAAAU
00 000 MH F (4.44 000 KM) CERVICE	
90,000 MILE (144,000 KM) SERVICE	
90,000 MILE (144,000 KM) SERVICE	
ÚÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ	JAAAAAAAAAA
Service Or Inspect	з
ÃÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ	444444444444444444444444444444444444444
3 Verify Last Major Service Was Performed	3
AAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAA	*****
3 Gheck Fluid Levels and Fluid Condition	з
ÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ	AAAAAAAAAAA ´
3 Inspect Coolant Level, Hoses and Clamps	3
ÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ	ÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ
3 Engine Coolant Level Warning System	з
ÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ	******
	з
Check Exhaust System & Heat Shirefully	•
ÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ	
³ Clean Battery and Battery Terminals	3
ÃÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ	ÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ
3 Inspect/Adjust Accessory Drive Belts (Replace if Requ	uired) ³
ÃÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ	
3 Inspect Underhood Wiring Harnesses and Connections	3
AAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAA	* * * * * * * * * * * * * * * * * *
Thispect Emission Control vacuum noses and Connections	
~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~	<b>AAAAAAAAAA</b>
3 Inspect Thermostatic Air Cleaner (If Equipped)	3
ÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ	<b>AÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ</b>
3 Inspect Distributor Cap & Rotor (If Equipped)	3
<b>ΆλλλΑλΑλΑλΑλΑλΑλΑλΑλΑλΑλΑλΑλΑλΑλΑλΑλΑλΑ</b>	******
	3
inspect spark ring wires	
AAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAA	
3 3 Inspect PCV Valve and Hoses	з
ÃÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ	<b>AAÄÄÄÄÄÄÄÄÄ</b>
3 3 Inspect EGR Valve and Hoses	3
ÃAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAA	<b>\</b> \\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\
3 Check Ignition Timing	3
AAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAA	~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~
3 3 Idle Speed	3

## **SCHEDULED SERVICES** Article Text (p. 27) 1983 Mazda RX7

$\tilde{\mathbf{A}}$ $\tilde$
Inspect ruel/lank/cap/lines
AAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAA
check operation of norm, wipers/washers & All Exterior Lights
ÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ
3 Inspect Condition of Wiper Blades 3
ÃAAAÅAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAA
3 Check Headlight Alignment 3
ÃÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ
3 Check Body Drain Holes 3
~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~
3 Check Seat Belt Webbing and Release Mechanisms
ÃÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ
3 Check Parking Brake Operation 3
ΑΧΑΧΑΧΑΧΑΧΑΧΑΧΑΧΑΧΑΧΑΧΑΧΑΧΑΧΑΧΑΧΑΧΑΧΑΧ
3 Check Shift Interlock Operation 3
AAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAA
Lubricate weatherstripping with Silicone
AAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAA
Lubricate boor Hinges
ÃAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAA
3 3 Lubricate Door Locks 3
ÃÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ
3 Check Steering Rack Boots 3
~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~
3 Check C/V Joint Boots
~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~
3 Inspect Steering Linkage/Front Suspension 3
ÃÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ
3 S Lubricate Steering Linkage & Suspension 3
ÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ
3 3 Lubricate Chassis
AAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAA
Suspension Bushings, Springs, Arms & Rear Jounce Bumpers ÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ
3 Toe Control Hub & Control Link 3
ÃAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAA
3 S Lubricate Front Wheel Bearings 3
ÃAAAÅAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAA
3 Inspect Brake System Hoses & Lines 3
ÃÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ
3 Inspect Front Brake Pads, Rotors and Calipers 3
ÃÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ
3
ÃÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ
3 Inspect Rear Brake Pads, Rotors and Calipers 3
AAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAA
3 Inspect/Repack Rear Wheel Bearings
Thispect/Repack Real wheel bearings ÃÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ
3 Inspect Shocks/Struts for Leakage
AAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAA
3 Inspect Tire Wear Pattern 3

SCHEDULED SERVICES Article Text (p. 28) 1983 Mazda RX7

ÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ
ĨÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ
3 3 Engine Oil
AAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAA
ÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ
3 3 Air Filter Element 3
ÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ
AAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAA
3 3 PCV Filter AAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAA
³ Drain, Flush and Refill Engine Coolant
ÃÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ
³ Manual Transmission Oil
B Rear Axle Oil AXXAAXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
Lubrication Specifications
AXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
³ Application Specification ³
3
3 Engine Oil
Minimum Temperature 3 Creator Than OGE (-18GC) SAE 10W-20 ADI SC/CD 3
Greater Than OøF (-18øC) SAE 10W-30 API SG/CD 3 Maximum Temperature
Less Than $0 \text{ pf} (-18 \text{ pC})$ SAE 5W-30 API SG/CD ³
³ Manual Transmission
³ Rear Axle SAE 80W-90 GL-5 ³
ÃÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ
³ Fluid Capacities
AAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAA
3 Application Quantity 3
3 Automatic Transmission Fluid 7.7-7.9 Qts. (7.3-7.5L) 3
3 Cooling System
³ 1983-85 9.0-10.0 Qts. (8.5-9.5L) ³
3 1986-91
3 Turbo 9.2 Qts. (8.7L) 3 Non-Turbo 7.7 Qts. (7.3L)
³ Engine Oil 4.4-4.7 Ots. (4.2-4.4L) ³
³ Manual Transmission Oil 2.1-2.6 Qts. (2.0-2.5L) ³
Rear Axle Oil
³ Turbo 1.3-1.5 Qts. (1.2-1.4L) ³
³ Non-Turbo
AAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAA
Service Labor Times ÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ
AAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAA
APPLICACION

SCHEDULED SERVICES Article Text (p. 29)

1983 Mazda RX7

3 Automatic Transmission
97,500 MILE (156,000 KM) SERVICE
97,500 MILE (156,000 KM) SERVICE VÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ
3 Inspect Exhaust System ÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ
AAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAA
AAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAA
S Application Quantity S S Engine Oil

SCHEDULED SERVICES Article Text (p. 30) 1983 Mazda RX7

Service Or Inspect
ÃĂÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ
3 Verify Last Major Service Was Performed 3
ÃÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ
3 Idle Speed
ÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ
3 Check Fluid Levels and Fluid Condition
AAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAA
Thispect Cootair Level, noses and Clamps
ÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ
3 Check Coolant Strength 3
ÃÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ
3 Check Exhaust System & Heat Shielding 3
ÃÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ
3 Check C/V Joint Boots
ÃÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ
3 Clean Battery and Battery Terminals 3
ÃĂĂĂĂĂĂĂĂĂĂĂĂĂĂĂĂĂĂĂĂĂĂĂĂĂĂĂĂĂĂĂĂĂĂĂĂĂ
3 3 Inspect/Adjust Accessory Drive Belts (Replace if Required) 3
AAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAA
Inspect Fuel/Tank/Cap/Lines
check operation of norm, wipers/washers & All Exterior Lights
AAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAA
3 Inspect Condition of Wiper Blades 3
ÃÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ
3 Check Headlight Alignment 3
ÃÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ
3 Check Body Drain Holes
ÃÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ
3 Check Seat Belt Webbing and Release Mechanisms
AAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAA
3 Check Parking Brake Operation 3
AAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAA
General Shift Interlock Operation General Gene
3 Lubricate Weatherstripping with Silicone 3
ÃÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ
3
ÃÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ
3 Lubricate Door Locks
ÃÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ
3 Check Steering Rack Boots
ÃÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ
3 Inspect Steering Linkage/Front Suspension 3
AAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAA
3 S Lubricate Steering Linkage & Suspension
AAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAA
Lubi i Cate Chassis
AAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAA
3 Inspect Brake System Hoses & Lines 3
~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~

## **SCHEDULED SERVICES** Article Text (p. 31) 1983 Mazda RX7

³ Inspect Front Brake Pads, Rotors and Calipers ³	
<b>X</b> XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX	
³ Lubricate Caliper Slide Rails	
AXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX	
inspect Rear Brake Pads, Rotors and Caripers	_
AAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAA	
^{s s} Inspect Shocks/Struts for Leakage <b>ÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ</b>	_
³ Inspect Tire Wear Pattern	
	_
³ Rotate Tires and Adjust Air Pressure (Including Spare) ³	
~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~	_
Replace 3	
Ĩ ÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ	_
3 S Engine Oil 3	
Ĩ ÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ	٠
3 3 Oil Filter 3	
ÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ	. –
Lubrication Specifications	
A AAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAA	
3 Application Specification 3	
Engine Oil Minimum Temperature	
3 Greater Than $0 \sigma F$ (-18 σC) SAE 10W-30 API SG/CD 3	
Maximum Temperature	
Less Than $0 \text{ pF} (-18 \text{ pC})$ SAE 5W-30 API SG/CD ³	
The property of the property o	
	-
~ ~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~	, -
ÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ	
~ ~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~	
AXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX	
AXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX	
AAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAA	
AXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX	
AXAXAXAXAXAXAXAXAXAXAXAXAXAXAXAXAXAXAX	
AAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAA	, Ù
AAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAA	, Ù
AAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAA	Ĭ.
AAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAA	Ĭ.
AAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAA	Ù
AAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAA	Ù
AXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX	Ù
AAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAA	Ù

SCHEDULED SERVICES Article Text (p. 32) 1983 Mazda RX7

3 3 Inspect Exhaust System	3
ÃÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ	ÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ
3 Inspect C/V Joint Boots	3
ÃÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ	ÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ
3 3 Inspect Brake Linings	3
	ÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ
3	3
	``````````````````````````````````````
Replace	3
3 S Engine Oil	
OII FIICEL	~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~
	алалалалалалалалалалалалалалалалалалал
Lubrication specifications	~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~
3 Application	Specification ³
a Application	Specification 3
3 Engine Oil	3
3 Minimum Temperature	3
Greater Than No.F (-180C)	SAE 10W-30 API SG/CD 3
3 Maximum Temperature	3
Less Than OoF (-18oC)	SAE 5W-30 API SG/CD 3
AAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAA	AAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAA
s Fluid Capacities	3
	***************************************
3 Application	Quantity ³
3	3
3 Engine Oil	4.4-4.7 Qts. (4.2-4.4L) ^s ÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ
<b>ÀÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ</b>	ÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ
120,000 MILE (192,000 KM) SERVICE	
120,000 MILE (102,000 MM) OLIVIOL	
120,000 MILE (192,000 KM) SERVICE	
<b>UAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAA</b>	ÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ
s Service Or Inspect	3
<b>ĀÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ</b>	ÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ
3 Yerify Last Major Service Was	
ÃÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ	ÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ
3 Check Fluid Levels and Fluid	Condition
3 Inspect Coolant Level, Hoses	ÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ
THEFECE COSTAILS DEVEL, HOBES	ÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ
ÃÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ	ÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ
ÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ	ÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ
AAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAA	ÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ
AAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAA	ÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ
ÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ	AAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAA
ÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ	AAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAA
ĀÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ	AAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAA
AAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAA	AAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAA
AAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAA	AAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAA

## **SCHEDULED SERVICES** Article Text (p. 33) 1983 Mazda RX7

AAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAA
3 Inspect Emission Control Vacuum Hoses and Connections 3
ÃÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ
3 Inspect Thermostatic Air Cleaner (If Equipped)
ÃÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ
3 Inspect Distributor Cap & Rotor (If Equipped)
ÃÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ
3 Inspect Spark Plug Wires 3
ÃÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ
3 Inspect PCV Valve and Hoses
ÃÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ
3 Inspect EGR Valve and Hoses
ÃÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ
3 Check Ignition Timing 3
ÃÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ
3 3 Idle Speed
ÃÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ
3 Inspect Fuel/Tank/Cap/Lines 3
ÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ
3 Check Operation of Horn, Wipers/Washers & All Exterior Lights 3
ÃÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ
3 Inspect Condition of Wiper Blades
ÃÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ
3 Check Headlight Alignment 3
ÃÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ
3 Check Body Drain Holes
ÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ
3 Check Seat Belt Webbing and Release Mechanisms
ÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ
3 Check Parking Brake Operation 3
ÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ
3 Check Shift Interlock Operation 3
ÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ
3 Lubricate Weatherstripping with Silicone 3
ÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ
3 S Lubricate Door Hinges
ÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ
3 3 Lubricate Door Locks
AXAXAXAXAXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
3 Check Steering Rack Boots
AAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAA
3 Check C/V Joint Boots
ÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ
3 Inspect Steering Linkage/Front Suspension
AAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAA
3 Lubricate Steering Linkage & Suspension
ÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ
Lubricate Chassis
Suspension Bushings, Springs, Arms & Rear Jounce Bumpers  AAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAA
3 Toe Control Hub & Control Link 3

## **SCHEDULED SERVICES** Article Text (p. 34) 1983 Mazda RX7

$\tilde{\mathbf{A}}$ $\tilde$	
3 S Lubricate Front Wheel Bearings	L
AAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAA	
3 Inspect Brake System Hoses & Lines	L
AAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAA	
3 S Inspect Front Brake Pads, Rotors and Calipers	1
AAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAA	
3 S Lubricate Caliper Slide Rails	1
AAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAA	
3 S Inspect Rear Brake Pads, Rotors and Calipers	1
AAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAA	
3 Inspect/Repack Rear Wheel Bearings	1
AAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAA	
³ Inspect Shocks/Struts for Leakage	1
AAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAA	
3 Inspect Tire Wear Pattern 3	1
AXAXAXAXAXAXAXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX	
Rotate Tires and Adjust Air Pressure (Including Spare)	1
AXAXAXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX	
Replace	1
3 S Engine Oil	1
ÃXXXÅXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX	-
³ ° Oil Filter	
ÃXXXÂXXÃXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX	
3 3 Air Filter Element	•
ÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ	
3 Spark Plugs	
ÃXXXÂXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX	-
3 3 PCV Filter	•
ÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ	-
3 ³ Fuel Filter	•
ÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ	· -
3 3 Drain, Flush and Refill Engine Coolant 3	•
ÃXXXÂXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX	-
3 3 Manual Transmission Oil	_
AAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAA	<u>'</u>
3 Rear Axle Oil	
ÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ	<u> </u>
3 Lubrication Specifications 3	
ÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ	<u>'</u>
³ Application Specification ³	
3 3	
³ Engine Oil	
3 Minimum Temperature 3	
Greater Than OøF (-18øC) SAE 10W-30 API SG/CD 3	
3 Maximum Temperature	
Less Than Oof (-18oC) SAE 5W-30 API SG/CD 3	
3 Manual Transmission SAE 75W-90 GL-5 3	
³ Rear Axle SAE 80W-90 GL-5 ³	
<b>AAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAA</b>	<u>'</u>
3 Fluid Capacities 3	

## **SCHEDULED SERVICES** Article Text (p. 35) 1983 Mazda RX7

For www.iluvmyrx7.com Copyright © 1998 Mitchell Repair Information Company, LLC Sunday, August 26, 2001 06:14PM

~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~
³ Application Quantity ³
3
3 Automatic Transmission Fluid 7.7-7.9 Qts. (7.3-7.5L) 3
3 Cooling System 3 1983-85 9.0-10.0 Qts. (8.5-9.5L) 3
3 1986-91
3 Turbo 9.2 Qts. (8.7L) 3
3 Non-Turbo 7.7 Qts. (7.3L) 3
3 Engine Oil 4.4-4.7 Qts. (4.2-4.4L) 3
3 Manual Transmission Oil 2.1-2.6 Qts. (2.0-2.5L) 3
3 Rear Axle Oil 3 Turbo 1.3-1.5 Qts. (1.2-1.4L) 3
³ Non-Turbo
ÃAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAA
Service Labor Times
AAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAA
3 Application Hours 3
3 Automatic Transmission 3.7 3
³ Manual Transmission 4.1 ³
<b>AAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAA</b>
LUBRICATION SPECIFICATIONS
LUBRICATION SPECIFICATIONS TABLE  ÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ
Brake Fluid SAE J1703 or FMVSS116 DOT 3
Engine Oil
Minimum Temperature
Greater Than OøF (-18øC) SAE 10W-30 API/SF/SG
Maximum Temperature
Less Than 0øF (-18øC) SAE 5W-30 API/SF/SG Manual Transmission SAE 75W-90 GL-4, GL-5
Power Steering Fluid Dexron-II ATF Or Equivalent
Rear Axle
ÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ
ELUID CARACITICO
FLUID CAPACITIES
FLUID CAPACITIES TABLE
FLUID CAPACITIES TABLE
FLUID CAPACITIES TABLE
FLUID CAPACITIES TABLE  ÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄÄ
FLUID CAPACITIES TABLE  AAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAA
FLUID CAPACITIES TABLE  AAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAA
FLUID CAPACITIES TABLE  AAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAAA

1990-91 ...... 26.5-28 Ozs.

## **SCHEDULED SERVICES** Article Text (p. 36) 1983 Mazda RX7

For www.iluvmyrx7.com
Copyright © 1998 Mitchell Repair Information Company, LLC
Sunday, August 26, 2001 06:14PM

Automatic Transmission Fluid 7.7-7.9 Qts. (7.3-7.5L)
Cooling System
1983-85 9.0-10.0 Qts. (8.5-9.5L)
1986-91
Turbo 9.2 Qts. (8.7L)
Non-Turbo 7.7 Qts. (7.3L)
Engine Oil 4.4-4.7 Qts. (4.2-4.4L)
Fuel Tank
1983-87 16.6 Gals. (63L)
1988-91 18.5 Gals. (70L)
Manual Transmission Oil 2.1-2.6 Qts. (2.0-2.5L)
Rear Axle Oil
Turbo 1.3-1.5 Qts. (1.2-1.4L)
Non-Turbo 1.4-1.7 Qts. (1.3-1.6L)
**************************************

**END OF ARTICLE** 

# SERVICE INDICATOR & WARNING LIGHTS Article Text

1983 Mazda RX7

For www.iluvmyrx7.com Copyright © 1998 Mitchell Repair Information Company, LLC Sunday, August 26, 2001 06:14PM

#### **ARTICLE BEGINNING**

1983-91 MAINTENANCE Mazda Service Indicator & Warning Lights

RX7

#### **SERVICE INDICATOR & WARNING LIGHTS**

The warning lights will come on with the ignition. Any warning light which does not come with the ignition must be checked and repaired.

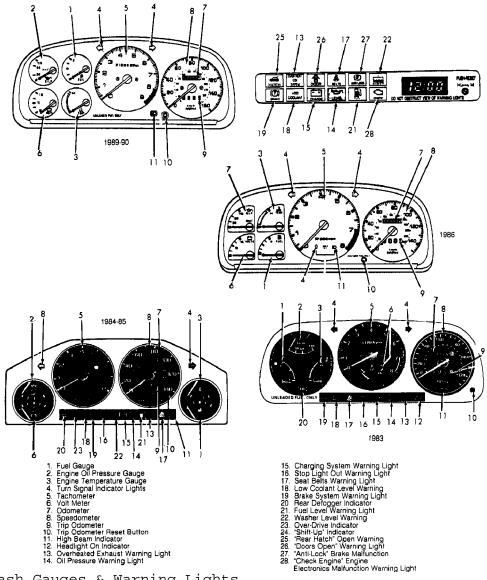


Fig. 1: Dash Gauges & Warning Lights Courtesy of Mazda Motor of America Inc.

# SERVICE INDICATOR & WARNING LIGHTS Article Text (p. 2)

1983 Mazda RX7

For www.iluvmyrx7.com Copyright © 1998 Mitchell Repair Information Company, LLC Sunday, August 26, 2001 06:14PM

#### BRAKE SYSTEM WARNING LIGHT

Light comes on with parking brake. If light remains on, with parking brake off, fluid must be checked.

#### SEAT BELT WARNING

Light and beeper will go on for about 6 seconds, or until driver's belt is locked, when ignition is turned on.

#### CHARGE SYSTEM WARNING LIGHT

Warning indicates a malfunction of either the alternator or the electrical wiring system.

#### MALFUNCTION INDICATOR LIGHT

CHECK light indicates a fault in the electronic engine control system, sensors or emission components.

## SUPPLEMENTAL DRIVER RESTRAINT SYSTEM WARNING LIGHT (IF EQUIPPED)

AIR BAG light indicates a system malfunction by flashing or continuous illumination.

#### HEADLIGHT HIGH BEAM INDICATOR

Indicates headlight high beam is on.

#### HEADLIGHT RETRACTOR INDICATOR

Comes on while headlights are retracting or extending. If indicator remains on check and repair headlight retractor.

#### HAZARD WARNING LIGHT

Flashes with hazard warning lights.

#### KEY REMINDER WARNING

A beep sounds if the key is left in the ignition and the door is opened.

#### **END OF ARTICLE**